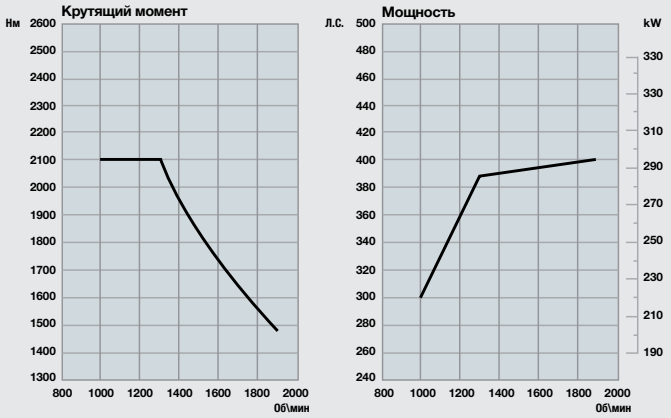
Самосвал G 400 CB6x6EHZ

СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

Двигатель	
Модель двигателя	DC13 103
Мощность	400 л.с. (294 кВт) при 1900 об/мин
Экологический стандарт	Euro-4 (SCR)
Макс. крутящий момент	2100 Нм при 1000-1300 об/мин
Моторный тормоз	С автоматическим управлением
Воздухозаборник	
Тип	Высокий, задний
Сцепление	
Тип	Механическое, однодисковое, с защитой от изнашивания
Коробка передач	
Модель КПП	GR905
8+1-ступенчатая коробка передач с демультипликатором, / с одной понижающей передачей и одной передачей заднего хода.	
Главная передача	
Модель главной передачи	RPB835
Тип	Одноступенчатые редукторы гипоидного типа с колесными редукторами.
Блокировка дифференциала	С блокировкой
Главное передаточное число	1 : 5,14

DC 13 103 400 Euro 4



ШАССИ

Рама	
Лонжероны	F958, 270 x 90 x 9.5 + 8 мм
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	9000 кг
Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось	30 000 кг
Колесная база	3600 мм
Передняя подвеска	Параболические рессоры, 4 x 28
Задняя Подвеска	Многолистовые рессоры, 8 x 30 / 90
Шины и диски	
Размер колесных дисков передней оси	9,00 x 22,5 дюйма
Размер колесных дисков задней оси	9,00 x 22,5 дюйма
Размер шин передней оси	13R22.5
Размер шин задней оси	13R22.5
Оборудование: шасси	
Сцепное устройство	Rindfeder 6451V, пальцевая проушина
Поперечина под сцепку	Расположенная по центру, DB7A
Позиция поперечины под сцепку	Утопленная 300 мм
Замыкающая поперечина рамы	Без поперечины
Адаптация для работы с прицепом	Без адаптации
Тормозная система	
Управление тормозной системой	Пневматическое (ABS)
Тип тормозных механизмов	Барабанные тормоза
Тип регулировки зазоров тормозных механизмов	Автоматическая регулировка
Электрооборудование	
Аккумуляторные батареи	180 Ач
Тип выключателя АКБ	Двойной: в кабине и слева на шасси
Генератор	100 А
Топливная система	
Топливный бак, слева	без бака
Топливный бак, справа	350 литров, W алюминиевый
Бак для мочевины	50 dm^3
Топливный фильтр-влагоотделитель	С подогревом
Направление выхлопной трубы	Вертикальная

КАБИНА

Внешнее оборудование	
Модель кабины	CP14L, Низкая в исполнении Off-Road
Подвеска кабины	Механическая в 4-х точках
Знак автопоезда	Без знака автопоезда
Зеркала заднего вида	С ручной регулировкой и обогревом
Проблесковые маячки на крыше кабины	С подготовкой под установку
Люк в крыше	С ручным управлением
Освещение	
Тип головных ламп	H4 (24 В)
Защита фар	Защита в виде стальной решетки
Задний противотуманный фонарь	С фонарем
Освещение ступеней	С подсветкой
Дополнительные фары дальнего света	С фарами во внешнем козырьке
Внутреннее оборудование	
Сиденье водителя	Среднее на пневмоподвеске, с подогревом
Обивка сиденья водителя	Винил + текстиль
Панель приборов	Короткая
Комбинация приборов	С цветным дисплеем (км/ч)
Рулевое колесо	Базовое, регулируемое
Складной рычаг коробки передач	Без складного рычага
Исполнение передней панели со стороны пассажира	Лоток для документов (с крышкой)
Спальное место	Без спального места
Стеклоподъемники с электроприводом	Со стороны водителя и пассажира
Карманы в дверях	С карманами и держателем для бутылок
Центральный замок	Ручной
Кондиционер	С кондиционером
Система поддержания микроклимата	Электронная система управления
Магнитола	С клавишами управления на руле
Тахограф	«Штрих-М»
Телематическая система FMS	Пакет «Мониторинг»

НАДСТРОЙКА

Самосвальный кузов	
Объем	15 $м^3$
Сталь	Пол Hardox / Raex 450, толщиной 8 мм
	Стенки Domex / Optim 700, толщиной 6 мм
Гидравлика	HYVA
Угол подъема	51°, ограничен пневмоклапаном
Тент	синтетический с лебедкой, на переднем борту
Передний борт	Прямой, с козырьком против осыпания и креплением запасного колеса
Задний борт	Прямой, с принудительной фиксацией
Обогрев кузова	Выхлопными газами

ООО «Скан-Юго-Восток»
Официальный дилер Scania в России
Тел.: +7 (499) 709-81-00
www.scanauto.ru