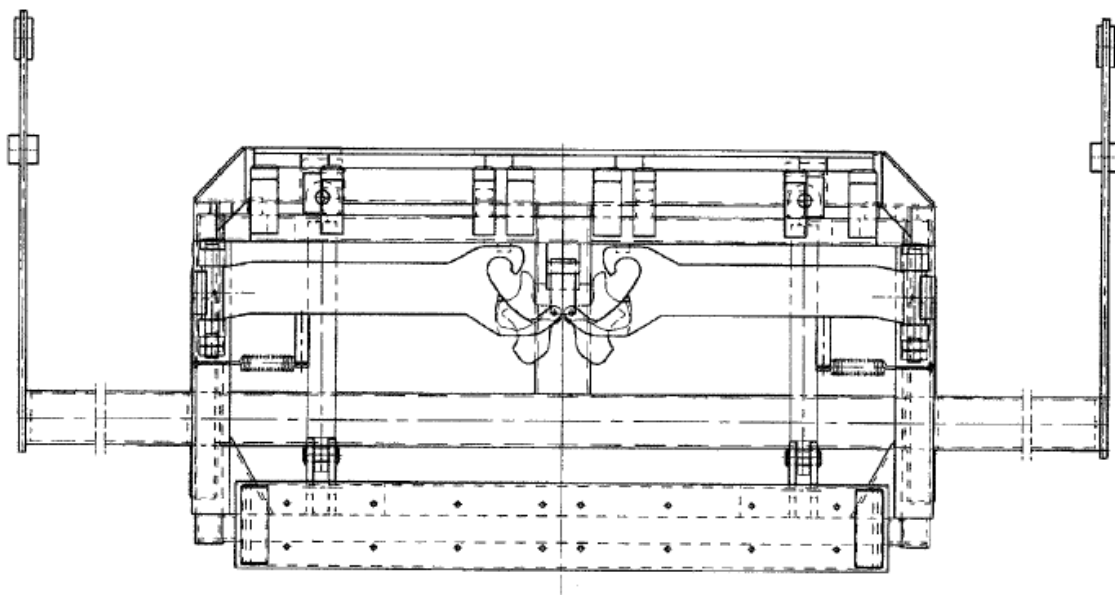




## РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Комбинированное загрузочное устройство

Тип: SK 200.000



**Настоящее руководство по эксплуатации действительно только вместе с мусороуборочным автомобилем ZOELLER и относящимся к нему руководством по эксплуатации.**

## **ОГЛАВЛЕНИЕ**

	<u>Стр.</u>
1. <u>Введение</u>	3
2. <u>Основные данные загрузочного устройства / данные автомобиля</u>	3
3. <u>Техника безопасности</u>	3
4. <u>Область применения и использование по назначению</u>	3
5. <u>Важные указания - предписания по предотвращению несчастных случаев</u>	4
6. <u>Технические данные</u>	5
6.1 Технический паспорт	5
6.2 Размерный чертеж	5
7. <u>Пуск загрузочного устройства в эксплуатацию</u>	6
8. <u>Руководство по эксплуатации</u>	6
8.1 Позиция при транспортировке	6
8.2 Приводные устройства	6
8.3 Предохранительные устройства	7
8.4 Захват мусоросборочного контейнера	7-8
8.5 Работа в ручном режиме	9
8.5.1 Работа с мусорными контейнерами до 240 л и бочками для мусора	9
8.5.2 Работа с большими мусорными контейнерами 660/770 с плоскими крышками и 770/1100 л с раздвижными крышками	9-10
9. <u>Уход, техобслуживание и ремонт - указания</u>	10
9.1 Гидравлическая система	10
9.2 Места смазки	10
9.3 Электрооборудование	10
9.4 Механическое оборудование	10-11
10. <u>Гидравлическая система</u>	12
10.1 Функциональное описание	12
10.2 Разгрузка мусорных контейнеров до 240 л и бочек для мусора	13
10.3 Разгрузка больших мусорных контейнеров 660-1100 л	13
10.4 Проверка давления комбинированного загрузочного устройства с рычагами	13-14
11. <u>Электрооборудование</u>	14
11.1 Концевой выключатель для скорости опрокидывания	14
11.2 Увеличение числа оборотов при подъеме загрузочного устройства	14
11.3 Отключение функции загрузочного устройства при наличии людей на подножках	14
12. <u>Неисправности</u>	15-16

1. **ВВЕДЕНИЕ**

См. Инструкцию по эксплуатации мусороуборочного автомобиля ZOELLER, стр. 4

2. **ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ЗАГРУЗОЧНОГО УСТРОЙСТВА / ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ**

См. данные автомобиля в Инструкции по эксплуатации автомобиля ZOELLER MEDIUM, п.1, стр. 5

3. **ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ**

См. также п. 2, стр. 6 в Инструкции по эксплуатации автомобиля ZOELLER MEDIUM.



- Перед пуском комбинированного загрузочного устройства в эксплуатацию следует внимательно прочитать руководство по эксплуатации и соблюдать содержащиеся в нем указания!

- **Не разрешается вносить изменения или отключать предохранительные устройства.**

- **Не разрешается изменять последовательность рабочих процессов.**

- Обращайте внимание на правильный захват контейнеров с мусором.

- Запрещается полностью или частично фиксировать приводные устройства, например, с помощью резиновых лент - **ОПАСНОСТЬ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ!**

- Не допускается превышение времени опрокидывания, указанного в техпаспорте.

- **Ограждение закрывает места возможного защемления или порезов и оснащено соответствующими предупредительными табличками. При повреждении его необходимо заменить, это же касается отсутствующих или поврежденных предупредительных табличек.**

- **Езда задним ходом разрешается только в том случае, если подъемно-опрокидывающий механизм находится в положении транспортировки.**

- Перед устранением неисправностей, выполнением работ по техобслуживанию и ремонту на загрузочном устройстве необходимо отключить приводной двигатель автомобиля, а также главный выключатель и заблокировать его от повторного включения (кодовый выключатель).

- При загрузке с помощью загрузочного устройства заслонка для золы должна быть заблокирована.

**ВНИМАНИЕ!:**

Загрузку разрешается заканчивать только в тот момент, когда подножка находится в самом нижнем положении.

4. **ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ**

См. также п.3, стр. 9 в Инструкции по эксплуатации автомобиля ZOELLER

- **К работе с подъемно-опрокидывающим механизмом принципиально допускается только специально обученный персонал.**

- Перед началом работы ознакомьтесь с приводными элементами и последовательностью выполнения функциональных операций.

- Необходимо соблюдать действующие правила техники безопасности.

- **Не допускается использование подъемно-опрокидывающего механизма в качестве обычного грузоподъемного приспособления или средства спасения.**



- Не допускается перевозка людей на загрузочном устройстве или его элементах

- При изменении функциональных процессов или загрузочного устройства гарантийные обязательства не действуют.



- Не допускается использование подъемно-опрокидывающего механизма в легко воспламеняющейся и (или) взрывоопасной атмосфере.

**С помощью данного загрузочного устройства можно разгружать только следующие контейнеры:**

<u>Контейнер</u>	<u>Стандарт</u>	<u>Допустимая полезная нагрузка</u>	<u>Собственный вес (примерные данные)</u>
Бочки 90/110 л	DIN 6629		18/20 кг
Мусорные контейнеры 120/240л	DIN 30740	65/100 кг	11/16 кг
Большие мусорные контейнеры 660/770 л (плоская пластмассовая крышка)	DIN 30700	300/350 кг	45/51 кг
Большие мусорные контейнеры 770/1100 л (раздвижная стальная крышка)	DIN 30700	400/550 кг	130/145 кг
Большие мусорные контейнеры 1100 л (раздвижная пластмассовая крышка)	DIN 30700	450 кг	65 кг

**ВНИМАНИЕ!:**

**Не допускается загрузка емкостей, превышающая их допустимую полезную нагрузку.**

Показания шумовой нагрузки на рабочем месте коммунального рабочего – ок. 78 дБ(А).

**5. ВАЖНЫЕ УКАЗАНИЯ - ПРЕДПИСАНИЯ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ**

См. также п. 4 стр.10 в Инструкции по эксплуатации автомобиля ZOELLER



- Запрещается нахождение посторонних лиц и препятствий в рабочей зоне загрузочного устройства.
- Запрещается снимать или повреждать пломбы – **ОПАСНОСТЬ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ!**
- Работы по настройке клапанов и повторной установке на них пломб должен выполнять только авторизованный персонал.
- Не всовывать руки в загрузочное устройство!
- Не стоять под поворотным рычагом!
- Не стоять под подвешенным грузом!
- При обычной транспортной поездке или в момент парковки подъемно-опрокидывающий механизм с поднятой откидной рамой должен находиться в положении транспортировки (см. п. 8.1, стр. 6).
- Работы по ремонту и настройке должен выполнять только изготовитель или его авторизованный филиал.
- Если при срабатывании аварийного выключателя, отключении устройства или выходе системы из строя на загрузочном устройстве подвешен груз, его можно опустить нажатием рычага (ОПУСТИТЬ).
- При наличии поднятого груза не разрешается покидать рабочую зону во избежание его непреднамеренного опускания.
- При нарушении функции защелок необходимо остановить процесс опрокидывания и восстановить функции, например, с помощью очистки или смазки.

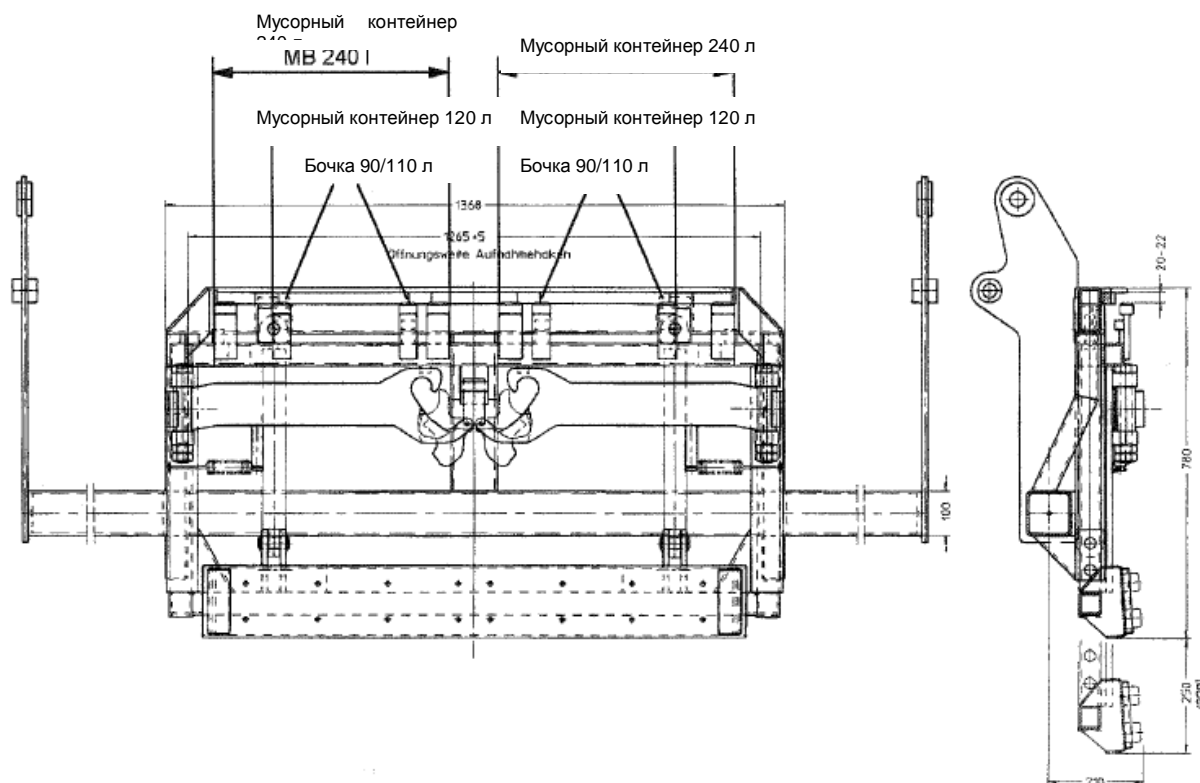
**6. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ**

**6.1 Технический паспорт**

<b>Тип</b>	<b>Комбинированное загрузочное устройство с рычагами SK 200</b>
Время опрокидывания:	
- Бочки 90/110 л, контейнеры 120/240 л	ок. 8 сек.
- Большие мусорные контейнеры 770/1100 л, 660/770 л	ок. 13 сек.
Гидравлическая мощность на соединении	мин. 42 л/мин, макс. 50 л/мин
Рабочее давление	160 бар
Максимальное давление насоса	210 бар
Усилие опрокидывания над гребнем (бочки, мусорные контейнеры)	до 7000 Н (700 кг)
Усилие опрокидывания над гребнем (большие мусорные контейнеры)	до 7000 Н (700 кг)
Уровень шума без емкости	ок. 80 дБ(А)
Собственный вес	ок. 220 кг
Гидравлическое масло	Сорта масла см. в Инструкции ZOELLER, п. 8.1.2, стр.32

**6.2 Размерный чертеж**

**Рис. 1**



**7. ПУСК В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ЗАГРУЗОЧНОГО УСТРОЙСТВА**

Комбинированное загрузочное устройство с рычагами заполняется тем же гидравлическим маслом, которое используется для гидравлической системы мусороуборочного автомобиля (сорта масла см. в Инструкции ZOELLER пункт 8.1.2, стр. 32).

- Гидравлическое оборудование кузова вводится в эксплуатацию согласно Инструкции ZOELLER.
- Проверить герметичность гидравлического оборудования загрузочного устройства.
- Проверить функцию загрузки согласно рабочему процессу, п. 8.5, стр. 9.

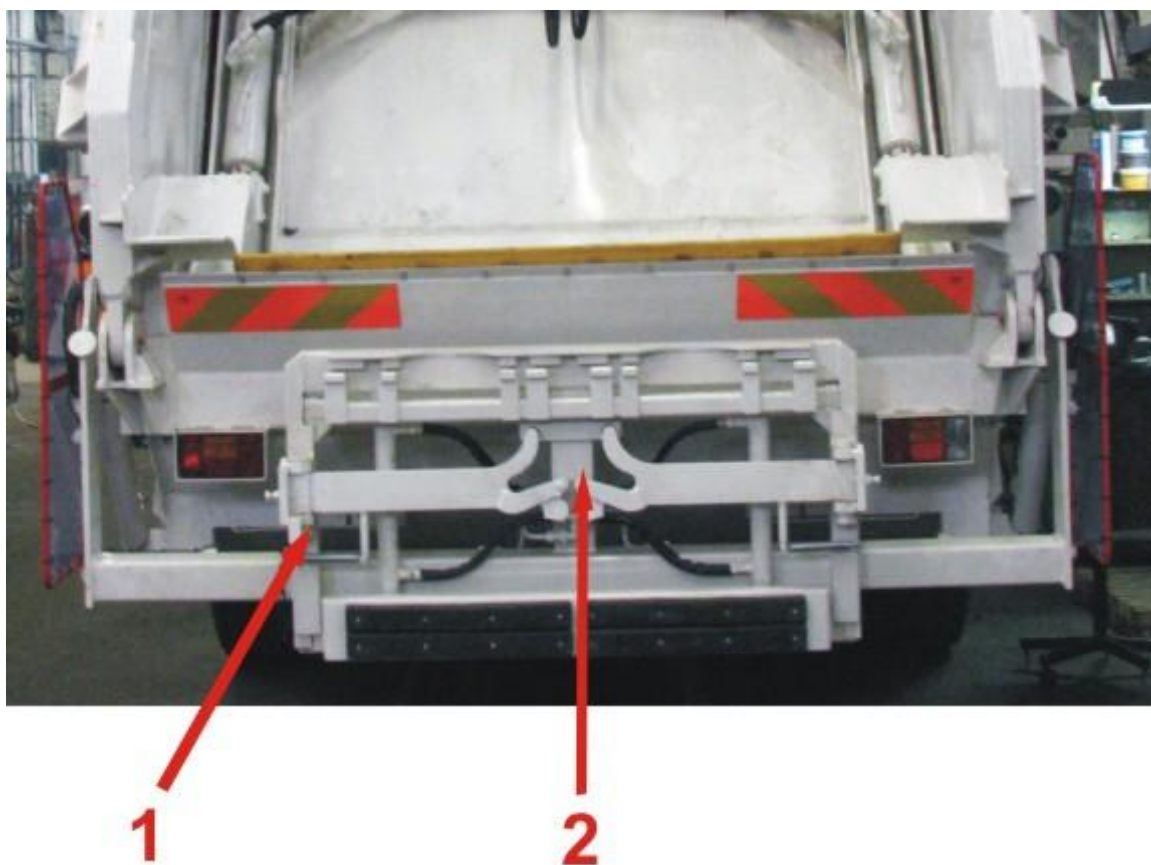
**8. РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

**8.1 Положение транспортировки (рис. 2)**

При обычных транспортных поездках или в момент парковки необходимо привести подъемно-опрокидывающий механизм в положение транспортировки.

Положение транспортировки означает втянутый подъемный цилиндр, при этом гребенка должна лежать на фиксирующей планке, а откидные рычаги должны быть сложены и закреплены.

Рис. 2



## 8.2 Приводные устройства

8.2.1 Ручное управление с двух сторон для бочек, мусорных контейнеров до 240 л и больших мусорных контейнеров до 1100 л см. в Инструкции ZOELLER рис. 6/20, стр. 23 и рис. 7/38 24.

8.2.2 Блок управления загрузочным устройством см. в Инструкции ZOELLER рис. 2/33, стр. 16 и рис. 50

8.2.3 Концевой выключатель скорости загрузки, см. рис. 2/1

## 8.3 Предохранительные устройства

### 8.3.1 Защитная рама

Защитная рама и дополнительное прозрачное ограждение справа и слева на задней части (рис. 3) закрывают места возможного пореза или защемления.

Рис. 3



### 8.3.2 Защита от пыли (опция)

Расположенные сверху на корпусе пылезащитные шторы препятствуют образованию пыли в рабочей зоне и блокируют вылет мелких частиц.

### 8.3.3 Фиксация больших мусорных контейнеров

Для больших мусорных контейнеров объемом 660 – 1100 л на захвате контейнеров откидных рычагов находится защелка (рис. 2/2), которая фиксирует контейнер во время опрокидывания.

## 8.4 Захват контейнера

Возможность захвата контейнера зависит от его размера.

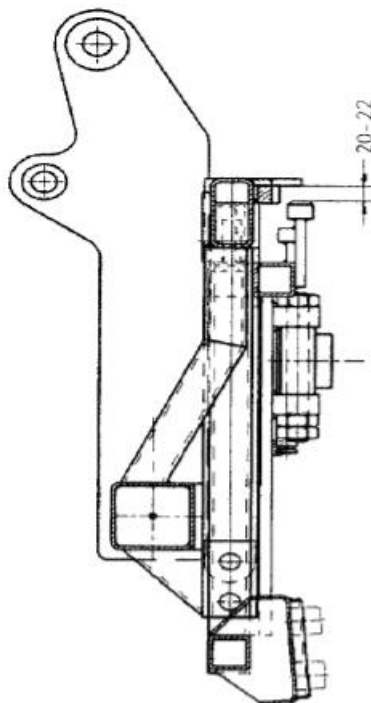
8.4.1 **Гребенчатый захват:** бочки объемом 90/110 л, мусорные контейнеры 120/240 л (см. размерный чертеж, п. 6.2, стр. 5)

**Важно:** необходимо в обязательном порядке обеспечить правильный захват по всей длине передней стенки контейнера гребенкой подъемно-опрокидывающего механизма. Для бочек необходим правильный захват подвесной перемычки крюками бочки.



Расстояние между верхним краем и нижним краем фиксирующей планки должно составлять 20-22 мм. (см. Рис. 4)

Рис. 4



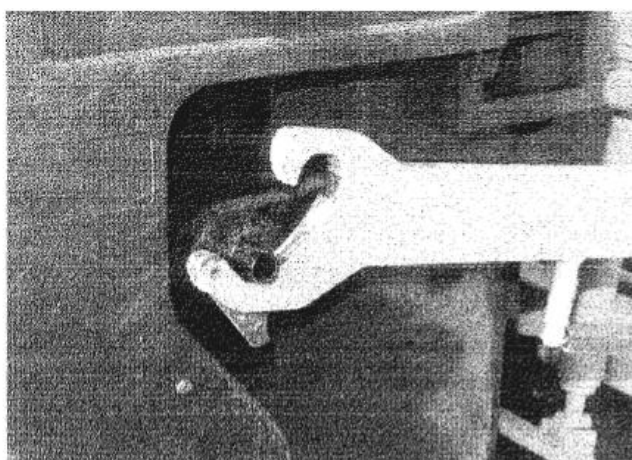
**ВНИМАНИЕ!**

При неравномерном захвате контейнеров необходимо немедленно остановить процесс разгрузки, отпустив рукоятку.

8.4.2 **Откидной рычаг:** большие мусорные контейнеры объемом 770/1100 л с раздвижными крышками и объемом 660/770 л с плоскими крышками

**Важно:** требуется правильный захват цапф для последующего захвата контейнера специальными приспособлениями, расположенными на откидном рычаге.

Рис. 5



**ВНИМАНИЕ!**

В случае неправильного захвата контейнера немедленно остановить процесс разгрузки, отпустив ручной рычаг.



## 8.5 Работа в ручном режиме

### 8.5.1 Работа с мусорными контейнерами объемом до 340 л

Захват с помощью гребенчатой планки с захватом:

- Подвести мусорный контейнер к правой и (или) левой гребенчатой планке с захватом.

**ВНИМАНИЕ!** подходить сбоку за пределами зоны опрокидывания рядом с ограждением.

- Медленно и равномерно – не рывками – потянуть рукоятку в направлении ПОДЪЕМ.

**Важно!** в момент начала подъема проверить правильность захвата контейнера.

**ОСТОРОЖНО – В зоне подъема и опрокидывания во время всего процесса выгрузки не должны находиться люди.**

**Внимание:** при неправильном захвате контейнера или возникновении неисправностей немедленно прервать процесс подъема, отпустив рукоятку.

Нажатием рукоятки в направлении ОПУСТИТЬ привести гребенчатый ползун в исходное положение, выровнять контейнер и повторить процесс пуска.

- Фиксация планки контейнера осуществляется в конце подъема с помощью фиксирующей планки.
- После завершения выгрузки нажать рукоятку в направлении ОПУСТИТЬ.

### 8.5.2 Работа с большими мусорными контейнерами объемом 660/770 л с плоскими крышками и объемом 770/1100 л с раздвижными крышками

Захват с помощью боковых цапф:

- цапфы контейнера должны соответствовать стандарту DIN 30700;
- откинуть оба откидных рычага наружу;
- подвинуть контейнер фронтальной стороной в центр между откидными рычагами;
- потянуть рукоятку, пока захватные приспособления для цапф, которые находятся на откидных рычагах, не достигнут одинаковой высоты с цапфами контейнера;
- отпустить рукоятку;
- вдвинуть контейнер в захватное приспособление откидных рычагов.

**Внимание!** подходить только сбоку за пределами зоны опрокидывания рядом с ограждением.

**ОСТОРОЖНО – В зоне подъема и опрокидывания во время всего процесса выгрузки не должны находиться люди.**

- Медленно и равномерно – не рывками – потянуть рукоятку в направлении ПОДЪЕМ. При этом необходимо следить, чтобы цапфы контейнера были правильно захвачены захватными приспособлениями на откидных рычагах.

#### **ВНИМАНИЕ!**

При неправильном захвате контейнера или возникновении неисправностей немедленно прервать процесс подъема, отпустив рукоятку.

Нажатием рукоятки в направлении ОПУСТИТЬ привести гребенчатый ползун в исходное положение, выровнять контейнер и повторить процесс пуска.

- Фиксация цапф контейнера осуществляется во время процесса опрокидывания с помощью двух защелок.
- Направляющие шины с правой и левой стороны внутри пылезащитного адаптера открывают крышку во время процесса опрокидывания, что не предусмотрено для контейнеров с плоскими крышками.
- Пылезащитные шторки (опция) препятствуют образованию пыли в рабочей зоне и вылету мелких частиц.
- После завершения процесса выгрузки нажать рукоятку в направлении ОПУСТИТЬ.

9. **УХОД, ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ - УКАЗАНИЯ**

(Схему смазки и техобслуживания см. в Инструкции ZOELLER, п. 8.4)

**Важно!:** необходимо соблюдать правила техники безопасности и предупреждения несчастных случаев, п. 3 – 5.

**ВНИМАНИЕ!:**

Перед началом работ по техобслуживанию необходимо отключить приводной двигатель автомобиля и зафиксировать от повторного включения (кодированный выключатель) главный выключатель мусоросборочного кузова, предварительно отключив его.

К выполнению работ по настройке клапанов и их повторному пломбированию допускается только персонал завода-изготовителя или его сервисного филиала.

Согласно Правилам предотвращения несчастных случаев каждый подъемно-опрокидывающий механизм должен проверяться по мере необходимости, но не реже одного раза в год службой фирмы Stummer.

9.1 **Гидравлика**

**Интервал**

См. Инструкцию по оборудованию ZOELLER, п. 9 - план проверки безопасности

9.2 **Места смазки**

Смазка осуществляется в соответствии со схемой смазки и техобслуживания B.A. ASF-, п. 8.4.

9.3 **Электрооборудование**

(См. Инструкцию по оборудованию ZOELLER)

- Проверка концевого выключателя для скорости загрузки ежедневно

9.4 **Механическое оборудование**

- Проверка защелки на откидном рычаге на легкость хода 1 раз в неделю

- Проверка расстояния 20-22 мм между фиксирующей планкой и захватом, при необходимости подогнать упорные колодки. 1 раз в неделю

- Проверить размер между откинутыми откидными рычагами (1265 + 5 мм, см. размерный чертеж, п. 6.2), при необходимости отрегулировать. 1 раз в неделю

- Проверить все подшипники на наличие слишком большого зазора. 1 раз в неделю

- Проверить пружины на откидных рычагах на силу натяжения. 1 раз в неделю

- Проверить ограждение на защитной раме, при повреждении заменить. 1 раз в неделю

**Очистка**

Следует обязательно удалять скопления мусора между зубчатой планкой (для захвата) и фиксирующей планкой во избежание повреждений контейнера.

При сильных загрязнениях необходимо очистить загрузочное устройство, например, при помощи пароструйного агрегата в целях обеспечения исправной работы.

10. **ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА**

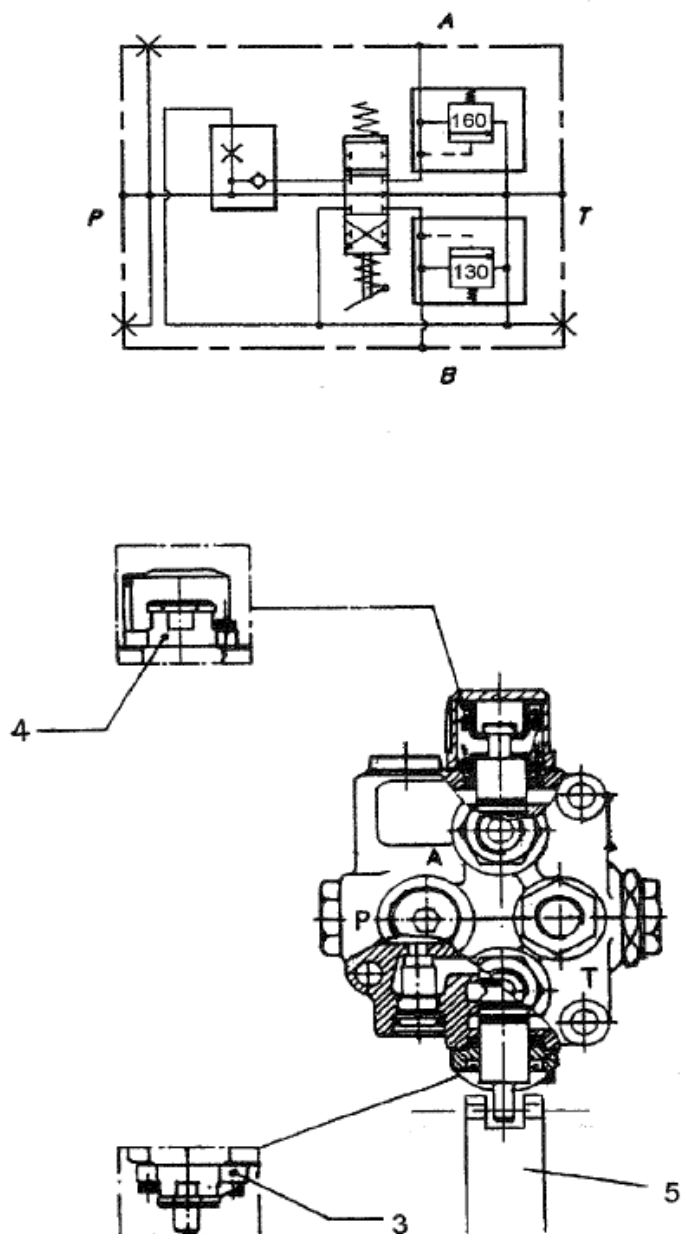
10.1 **Функциональное описание**

Управление подъемно-опрокидывающим механизмом осуществляется с помощью гидравлических клапанов и приводов. Гидравлическое оборудование подключено к гидравлической системе мусороуборочного автомобиля. Объемный поток, предоставленный мусороуборочным автомобилем, течет в управляющий блок (рис. 6). Редукционный клапан (рис. 6/4) ограничивает давление в гидравлической системе максимальным значением в 160 бар.

Рис. 6

**Управляющий блок загрузочного устройства**

(позиция конструктивного элемента рис. 2/33 стр. 16 в Инструкции по эксплуатации автомобиля ZOELLER)



#### **10.2 Разгрузка мусорных контейнеров объемом до 240 л**

После перевода управляющего золотника с помощью рукоятки (рис. 6/5) в положение «Подъем» цилиндр гребенчатого ползуна вытягивается до полной фиксации мусорного контейнера. После достижения установленного давления открывается подпорный клапан (рис. 7/2), и объемный поток устремляется в опрокидывающий цилиндр, за счет этого осуществляется опорожнение мусорного контейнера. Затем управляющий золотник с помощью рукоятки (рис. 6/5) переключается в положение «Опустить», и подъемно-опрокидывающий механизм опускается. После отпускания рукоятки управляющий золотник под действием силы пружины переходит в нейтральное положение, подъемно-опрокидывающий механизм останавливается.

#### **10.3 Разгрузка больших мусорных контейнеров объемом 660 – 1100 л**

Процесс осуществляется аналогично работе с мусорными контейнерами объемом до 240 л, но при открытом откидном рычаге в подъемно-опрокидывающий цилиндр поступает меньший объемный поток, поэтому скорость при опрокидывании уменьшается.

#### **10.4 Проверка давления комбинированного загрузочного устройства с рычагами**

Регулировка давления осуществляется на большой скорости.

- Присоединить стрелочный индикатор к контрольному отверстию (гидравлическая схема, поз. 4 малой ступени насоса «P2»).

##### **10.4.1 Проверка давления главного контура**

Если загрузочное устройство находится в верхнем положении разгрузки (опрокидывающий цилиндр выдвинут), манометр должен показывать 160 бар.

Если гребенчатый ползун находится в самом нижнем положении (цилиндр ползуна выдвинут), манометр должен показывать 130 бар.

Внимание: пиропатроны настроены изготовителем!

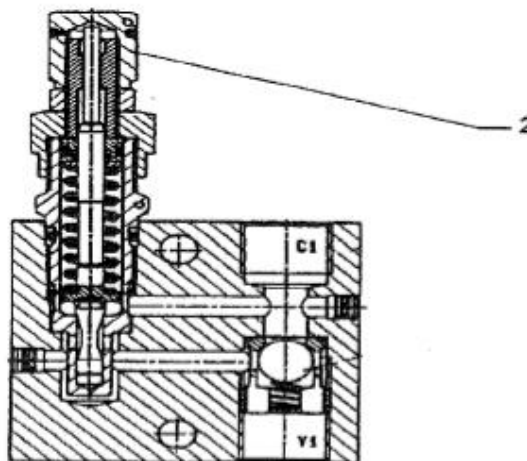
##### **10.4.2 Проверка давления гребенчатого ползуна при подъеме и после опрокидывания загрузочного устройства «вверх»**

Втянуть цилиндр гребенчатого ползуна. При давлении в 120 бар давление повышается с помощью клапана (рис. 7/2), и опрокидывающие цилиндры выдвигаются. При давлении в 120 бар загрузочное устройство приведено в положение разгрузки.

Рис. 7

##### **Подпорный клапан**

(позиция конструктивного элемента рис. 2/33 стр. 16 в Инструкции по эксплуатации автомобиля ZOELLER)



10.4.3 **Проверка давления загрузочного устройства после опрокидывания «вниз» и опускания ползуна**

Втянуть опрокидывающий цилиндр, пока поперечная балка загрузочного устройства не будет лежать на нижнем резиновом упоре. Масло на клапане (рис. 7/2) под действием предварительного напряжения цилиндра ползуна перетекает, и ползун перемещается в нижнее положение.

11. **ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ**

11.1 **Концевой выключатель для скорости опрокидывания**

При открывании откидных рычагов срабатывает концевой выключатель (электросхема, поз. SBE67), и скорость опрокидывания для работы с большими контейнерами (объемом 660 - 1100 л) уменьшается.

11.2 **Увеличение числа оборотов при подъеме загрузочного устройства**

При нажатии рукоятки «Нажать» через систему рычагов включается концевой выключатель (гидравлическая схема поз. SBE31) и число оборотов двигателя увеличивается примерно до 1000 об/мин с помощью электромагнитного клапана (рис. 6/36 стр. 23 в Инструкции по эксплуатации автомобиля ZOELLER; электросхема, поз. YV3).

11.3 **Отключение загрузочного устройства в случае нахождения людей на подножках**

В случае нахождения рабочего на подножке (слева или справа) срабатывает бесконтактный выключатель (рис. 2/15 стр. 16 в Инструкции по эксплуатации автомобиля ZOELLER, электросхема поз. SBE39 или SBE40). В результате включается клапан аварийного отключения (электросхема YV20, позиция конструктивного элемента рис. 6/35 стр. 23 в Инструкции по эксплуатации автомобиля ZOELLER).

12. **НЕИСПРАВНОСТИ**

<b>НЕИСПРАВНОСТИ</b>	<b>ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ (У/ПОМОЩЬ (А))</b>
12.1 При нажатии рукоятки «Нажать» число оборотов не увеличивается.	<p>Для проверки давления присоединить манометр к контрольному отверстию (гидравлическая схема, поз. 4 малой ступени насоса «P2»).</p> <p>U) Не исправен концевой выключатель (электросхема, SBE31). A) Проверить концевой выключатель и при необходимости заменить.</p>
12.2 Невозможно поднять ползун	<p>U) Не работает малая ступень насоса. A) Включить насос.</p> <p>U) Рабочий находится на подножке, поэтому включено аварийное отключение загрузочного устройства. A) Сойти с подножки.</p> <p>U) Не исправен бесконтактный выключатель, срабатывающий при нахождении людей на подножках (электросхема, SBE39+SBE40). A) Проверить концевой выключатель и при необходимости заменить.</p> <p>U) Не исправен электромагнитный клапан YV20 (рис. 6/35). A) Проверить электромагнитный клапан и при необходимости заменить.</p> <p>U) Деформировалась система рычагов. A) Проверить систему рычагов и при необходимости заменить. A) Проверить ограничение давления в главном контуре (рис. 50/сегмент А) (заданное значение – 160 бар) и заменить патрон (рис. 50/4).</p>
12.3 Ползун поднят, но опрокидывание загрузочного устройства невозможно	<p>U) Слишком высокое гидравлическое давление на опорном клапане (рис. 51/2) (заданное значение – 120 бар). A) Проверить давление и при необходимости отрегулировать. Поворот вправо = увеличение давления Поворот влево = уменьшение давления</p> <p>U) Слишком низкое давление в главном контуре (заданное значение – 160 бар). A) Заменить патрон управляющего клапана (рис. 50/4).</p>
12.4 Ползун поднимается, одновременно загрузочное устройство опрокидывается	<p>U) Слишком низкое давление на опорном клапане (заданное значение – 120 бар). A) Отрегулировать давление на опорном клапане (рис.51/2) (гидравлическая схема, поз. 30). Поворот вправо = увеличение давления Поворот влево = уменьшение давления</p>



НЕИСПРАВНОСТИ	ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ (U)/ПОМОЩЬ (A)
<p>12.5 Загрузочное устройство опрокидывается сверху вниз, одновременно открывается ползун (внимание: возможно выпадение контейнера!)</p>	<p>U) Слишком низкое давление на подпорном клапане (заданное значение – 120 бар). A) Проверить давление на подпорном клапане (рис. 52/2), переместить загрузочное устройство до нижних резиновых упоров. Во время обратного хода ползуна манометр должен показывать давление 120 бар. Если ползун находится в самом нижнем положении, манометр должен показывать давление 130 бар. Поворот вправо = увеличение давления Поворот влево = уменьшение давления</p>
<p>12.6 Слишком высокая скорость опрокидывания для больших мусорных контейнеров объемом 660 - 1100 л (менее 12 секунд)</p>	<p>U) Не исправен концевой выключатель (SBE67) A) Проверить концевой выключатель и при необходимости заменить.</p> <p>U) Не исправен электромагнитный клапан (гидравлическая схема, поз. 26). A) Проверить электромагнитный клапан и при необходимости заменить.</p> <p>U) Не исправен для скорости загрузочного устройства (гидравлическая схема, поз. 67). A) Проверить электромагнитный клапан и при необходимости заменить.</p>