

АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЕ АВТОМОБИЛИ **SCANIA**

Когда прозвучит сигнал тревоги,
вы знаете, на кого можно положиться



Гордость, доверие и легендарная надежность

Свой более чем 90-летний опыт Scania отдала борьбе за жизни и имущество людей. Такая преданность высоко ценится специалистами аварийно-спасательных служб во всем мире. Они доверяют технике Scania и гордятся ей. В этом мы убедились не на словах, а на деле.

Масса возможностей, базирующихся на заслуживающем доверия основании

Многое изменилось с тех пор, когда грузовики и надстройки собирали из компонентов различных фирм. Современные грузовые автомобили Scania производят с использованием специальных, изготовленных на собственном заводе модулей. Модульная концепция Scania служит основой исключительной стабильности наших машин, поскольку обеспечивает множество вариантов комбинаций при ограниченном количестве базовых компонентов. Это дает огромные преимущества при разработке наших специализированных решений. Действительно, многие считают, что Scania располагает самым широким и универсальным модельным рядом кабин и шасси. Кроме того, в долгосрочной перспективе модульная концепция Scania обеспечивает максимальную надежность и время безотказной работы, поскольку меньшее число компонентов означает более оперативное выполнение ремонтных и сервисных работ.





Кабины для экипажей Р-серии могут устанавливаться на автомобилях с самыми различными расстояниями между осями и колесными формулами, причем все они поступают к потребителю непосредственно с заводского конвейера.



Грузовики для оказания экстренной помощи в чрезвычайных ситуациях

Аварийно-спасательные автомобили должны быть мощными, быстрыми и надежными. Вместе с тем они должны быть сконструированы с учетом требований эргономики, чтобы обеспечивать оперативную, эффективную и безопасную работу их экипажей.

Безопасная доставка

Когда автомобиль мчится на место аварии, его экипажу требуется много места, чтобы безопасно добраться до места назначения со всем своим оборудованием. В кабинах Scania могут комфортабельно разместиться от двух до восьми членов спасательной команды. Для операций, где требуется присутствие только двух или трех человек, можно заказать короткую или дневную кабину, а также кабину со спальным местом. Для экипажей большей численности Scania предоставляет две кабины со специальными местами для личного состава: укороченный вариант, рассчитанный на шесть человек, и удлиненный вариант, вмещающий восемь спасателей. В передней части этих кабин рас-

полагаются места для водителя и командира расчета, а в задней – сиденья для рядовых бойцов.

Безопасность в эксплуатации

Кабины Scania отвечают требованиям, предъявляемым Европейским стандартом EN 1846-2 к безопасности и эксплуатационным характеристикам пожарных и аварийно-спасательных автомобилей. Они соответствуют, а в ряде случаев превосходят стандарт BAS Шведского департамента аварийно-спасательных работ, а также удовлетворяют жестким стандартам Управления дорог Швеции в отношении безопасности кабин.

Используя наше прочное и длительное сотрудничество с кузовостроительными компаниями во всем мире, мы можем предоставить вам такие разработанные по индивидуальному заказу решения, которые вы только можете себе представить. Если вам требуется любая из целого модельного ряда кабина для экипажа, изготовленная на заводе, мы сумеем облегчить вашу задачу. Устранив целый ряд промежуточных этапов, мы сократим время исполнения заказа и сэкономим ваши деньги. В число инноваций входят кабины и шасси, обладающие большой устойчивостью, монтажные отверстия, высверленные по стандартной схеме, а также предварительная подготовка для подключения электрических систем. Наши каби-

ны для экипажей поставляются с «чистой рамой», расположенной позади кабины.

В кабинах Scania с местами для экипажа предусмотрено достаточно места для полного набора аварийно-спасательного оборудования и инструментов. Внутри укороченной кабины может свободно разместиться экипаж из шести человек, тогда как удлиненная кабина этой же серии может вместить до восьми членов спасательной команды. Двери всех наших кабин открываются на 90 градусов, что облегчает посадку и доступ внутрь кабины. Панорамное ветровое стекло на всех наших моделях обеспечивает отличный обзор для водителя и командира расчета.



Аварийно-спасательные автомобили с водяными цистернами



4 x 2 с укороченной кабиной экипажа



4 x 2 с удлиненной кабиной экипажа

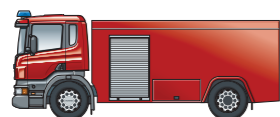
Традиционные аварийно-спасательные автомобили с водяными цистернами чаще всего используются городскими и муниципальными пожарными командами. Обычно базирующиеся на шасси с колесной формулой 4 x 2, эти машины также могут выпускаться и на шасси 4 x 4 для обеспечения повышенной проходимости, с удлиненной кабиной экипажа в качестве дополнительной опции. Обычно на аварийно-спасательном автомобиле имеется цистерна для воды емкостью 1000 – 4000 литров. Предусмотрена также возможность перевозки небольшого количества пенообразователя объемом до 1000 литров. Такой автомобиль может оснащаться лестницами и спасательным оборудованием, например, режущими инструментами и переносными электрогенераторами.

Двери, открывающиеся на 90 градусов, а также эргономичные откидывающиеся ступени, которые раскладываются и убираются автоматически, можно заказать в качестве дополнительной опции. Они значительно облегчают вход и выход экипажа, а также повышают безопасность работы спасателей.





Автоцистерны для воды и пены



4 x 2 с дневной кабиной



6 x 4 с дневной кабиной



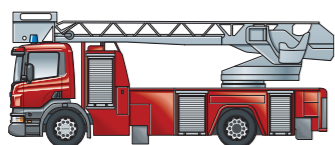
6 x 4 с удлиненной кабиной экипажа

Автоцистерны для воды и пены обычно используют как вспомогательные средства при работе аварийно-спасательных автомобилей, либо при тушении пожаров на нефтеперерабатывающих заводах, химических предприятиях или электростанциях. Эти автомобили могут оборудоваться укороченной или дневной кабиной, либо кабиной Scania с местами для экипажа, причем они могут устанавливаться на шасси с различными колесными формулами. Стандартная емкость бака для воды составляет 10 000 литров, для пены – 1000 литров. Как правило, такие машины оснащают мощными водяными насосами, способными перекачивать до 6000 литров в минуту.

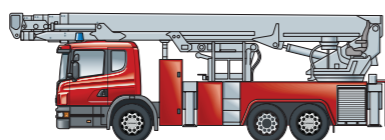




Поворотные лестницы и подъемные платформы



4 x 2 с укороченной кабиной



6 x 2 с задней управляемой осью и кабиной с низким входом



Прочная и надежная конструкция шасси Scania обеспечивает высокую жесткость на кручение и сопротивление изгибу. Такая комбинация образует идеальное основание для надежного монтажа даже самых высоких поворотных лестниц и подъемных платформ.

Как правило, большинство пожарных команд нуждается в дооснащении их транспортного парка поворотными лестницами или подъемными платформами. Автомобили, оборудованные поворотными лестницами, позволяют спасателям работать на высоте до 53 метров, тогда как подъемные платформы способны дотянуться до отметки, превышающей 100 метров. Вы можете заказать автомобили с укороченной; дневной кабиной, а также с кабиной Scania для экипажа или кабиной с низким входом. Конфигурация шасси может предусматривать до шести мостов. Кроме того, эти автомобили можно оснастить водяным насосом.



Выбор специальных механизмов отбора мощности с приводом от автоматической коробки передач предусмотрен для автомобилей, используемых на аэродромах.



Аварийно-спасательные автомобили для аэропортов



4 x 4 с кабиной с низкой крышей и спальным местом



6 x 6 с укороченной кабиной экипажа

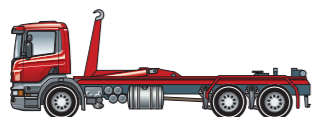
Аварийно-спасательные автомобили, предназначенные для использования на аэродромах, значительно превосходят обычные автомобили спасательных служб по многим показателям. Все они должны соответствовать целому ряду критериев, включая требования международных и национальных авиационных стандартов. Поскольку местность, окружающая аэропорты, зачастую не позволяет использовать обычные аварийно-спасательные автомобили, аэродромные машины аналогичного назначения создаются для работы как на дорогах с твердым покрытием, так и в условиях бездорожья. Обычно их оснащают высококачественными одинарными шинами, чтобы обеспечить увеличенный дорожный просвет и повысить способность автомоби-

ля преодолевать препятствия, перекачиваясь через них. Для этих машин, укомплектованных автоматической коробкой передач, используется шасси с колесной формулой 4 x 4 или 6 x 6.

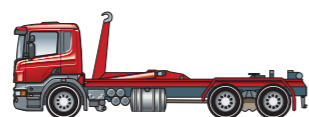
Варианты кабин: либо кабина со спальным местом, либо кабина Scania с местами для экипажа. Обычно емкость баков для воды / пены составляет 4000 – 10 000 литров воды и 400 – 1000 литров пены.



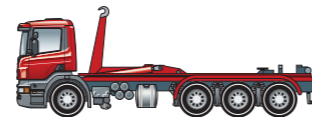
Многоцелевой пожарный автомобиль



6 x 2 с задней управляемой осью и укороченной кабиной



6 x 4 с дневной кабиной



8 x 4 с задней управляемой осью и укороченной кабиной

Вообразите автомобиль настолько универсальный, что он способен, отлучившись с места аварии на несколько минут, вернуться уже в качестве автомобиля-цистерны для воды / пены или даже полностью экипированной машины скорой помощи. Специалисты аварийно-спасательных служб – от пожарных, борющихся с лесными пожарами, до бойцов аварийных команд на промышленных объектах – быстро осваивают новейшую технологию применения крюкового подъемника. Эта технология меняет вашу стратегию реагирования, повышает эффективность функционирования вашей команды, а также с течением времени снижает общие издержки. Прочное шасси выдерживает жесткие нагрузки, возникающие при погрузке и разгрузке тяжелых грузов на пересеченной местности. Трехосное шасси обычно используется с кабинами либо без спального места, либо со спальным местом.

Конфигурации с задними управляемыми осями поставляются для таких операций, когда требуется преодолевать повороты небольшого радиуса.



Эргономичный шедевр

Работа ваших экипажей на аварийно-спасательных автомобилях Scania представляет собой такое же гармоничное сочетание, как выезд всадника на породистом и послушном его воле скакуне. Для удобства входа и выхода из кабины предусмотрены прочные, удобно расположенные поручни желтого цвета и очень широкие двери, которые можно полностью распахнуть на 90 градусов. Широкие ступени раскрываются автоматически, чтобы уменьшить накопление на них снега и льда. Внутри кабины имеется много свободного места, а сиденья оборудованы красными ремнями безопасности, которые легко найти и застегнуть. Рабочее место водителя - неоспоримое преимущество при переездах в сложных обстоятельствах. Внутреннее пространство спроектировано с учетом эргономических требований и является важным дополнением высоких эксплуатационных качеств техники Scania. Тем самым Scania обеспечивает безопасность и комфорт для вашего экипажа.





Присоединяйтесь к профессионалам по оптимизации рабочего времени. Приобретайте все в одном месте и в короткие сроки

Когда в вашей работе возникает непредвиденная ситуация, вы можете рассчитывать на команду Scania, которая предоставит такой комплекс сервисных работ, который вам необходим. Этот пакет технических услуг удовлетворит все ваши потребности собственника техники Scania и кроме того – снизит ваши административные расходы.

В пакет сервисных услуг входит:

- Широкая сеть сервисных и дилерских станций с логистикой мирового класса и широким выбором запасных частей. Такое преимущество позволит осуществить доставку деталей в максимально короткое время и увеличит время полезной работы вашей техники.
- Специальные предложения для любых запросов клиентов в любом из дилерских центров в сочетании с глобальной системой Scania помогают найти решения для заказчиков по всему миру.
- Обучение, направленное на повышение водительского мастерства и безопасности.

Наша исключительная репутация продолжает свое победное шествие по всему миру. Недавно Scania отметила знаменательную дату – 90 лет верной и преданной службы профессиональным пожарным и спасателям. В скандинавских странах, где действуют самые жесткие стандарты безопасности в мире, Scania является главным выбором более чем 95% всех пожарных и аварийно-спасательных команд. Похожие уровни безопасности применяются в Великобритании и многих странах Европы, Азии и Австралии. Мы очень гордимся этим достижением. В конце концов, что может послужить лучшей рекомендацией надежности и добросовестности Scania, чем несколько поколений тружеников-спасателей, которые не согласятся довольствоваться чем-либо меньшим.



ООО «Скан-Юго-Восток»
Официальный дилер Scania в России
Тел.: +7 (495) 730-88-75
www.scanauto.ru

Издание 2008.05 глXX:1597399 © Scania CV AB, SE-151 87 Сёдергертье, Швеция.

