



## БЕЗОПАСНОСТЬ

Несоблюдение мер предосторожности и правил техники безопасности создает риск серьезных травм, вплоть до смертельного исхода. Пожалуйста, прочтите приведенные правила по безопасности.



**ВНИМАНИЕ:** процесс монтажа шины может быть опасным и должен выполняться только обученным персоналом с использованием надлежащих инструментов и с соблюдением правил. Незнание или несоблюдение правил монтажа несет угрозу жизни и здоровью оператора и окружающих.



**ВНИМАНИЕ:** накачивание любой шины, эксплуатировавшейся без давления или с недостаточным давлением (80% или менее от рекомендуемого), создает риск тяжелых травм, вплоть до смертельного исхода. Шина может иметь внутренние повреждения, которые способны привести к ее разрушению при накачивании. Части диска могут быть изношены, повреждены или смещены, что может стать причиной резкого самопроизвольного демонтажа шины.



**ВНИМАНИЕ:** использование бензина, керосина, моторных масел и других легковоспламеняющихся веществ для смазки бортов шины и обода колеса может привести к разрушению или самопроизвольному демонтажу шины, что способно повлечь за собой серьезные увечья. Использование легковоспламеняющихся веществ в процессе обслуживания шин строго запрещено.



**ВНИМАНИЕ:** шины эксплуатируются с высоким внутренним давлением воздуха. Эксплуатация поврежденных, несоответствующих или неправильно собранных элементов колеса в сборе может привести к ее разрушению. Воздействие взрывной волны, частей диска или шины повлечет за собой тяжелые травмы, вплоть до летального исхода.



**ВНИМАНИЕ:** повторная сборка и накачивание колеса с использованием несоответствующих частей составных дисков может стать причиной смерти или серьезных увечий. Даже если детали подходят друг к другу, они могут быть не предназначены для совместной работы. Перед сборкой проверяйте детали на соответствие друг другу.



**ВНИМАНИЕ:** несоответствие диаметров шины и диска опасно, может привести к разрушению колеса в сборе и стать причиной смерти или серьезных увечий. Это относится к любому несоответствию составных частей колеса в сборе. Никогда не производите монтаж шины, не убедившись в полном соответствии элементов составного диска, а также колеса и шины.



**ВНИМАНИЕ:** компания Мишлен информирует Вас о том, что согласно законодательству, применение шин, восстановленных наложением нового протектора, не допускается на передней оси транспортных средств.



**ВНИМАНИЕ:** шины MICHELIN предназначены для строго определенных условий использования, которые указаны в настоящем каталоге. Любое иное их использование является ненормальной эксплуатацией. Однако, в некоторых случаях, компания Мишлен может разрешить отступление от соответствующих требований, принимая во внимание особенности условий эксплуатации конкретного транспортного средства, о чем информирует в письменной форме. Компания Мишлен не несет ответственность за последствия эксплуатации шин группы Мишлен в условиях, отличных от наших рекомендаций.



# SCANIA

ООО «Скан-Юго-Восток»  
Официальный дилер Scania в России  
Тел.: +7 (495) 730-88-75  
[www.scanauto.ru](http://www.scanauto.ru)

В случае возникновения вопросов, а также претензий, связанных с качеством продукции компании Мишлен, пожалуйста, обращайтесь по телефону горячей линии:

8 800 700 22 08 Россия,  
8 800 100 22 08 Казахстан,  
8 820 0071 22 08 Беларусь

или оставьте свое сообщение на сайте:  
<http://www.michelin.ru/contact>



# ГРУЗОВЫЕ ШИНЫ MICHELIN

НАДЕЖНОСТЬ, ЭКОНОМИЧНОСТЬ  
И БЕЗОПАСНОСТЬ КРУГЛЫЙ ГОД



**MICHELIN**

Движение к совершенству

## ТРЕБОВАНИЯ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Грузовой автомобиль, укомплектованный шинами ненадлежащего качества, часто становится причиной ДТП. Кто в таком случае считается виновником? На первый взгляд, ответ очевиден. Особенно часто этот вопрос возникает зимой в гололед.

Безопасность транспортного средства зависит от многих факторов. Одним из важнейших является регулярная проверка соответствия транспортного средства требованиям безопасности и техническим нормам. Контролю подлежат не только тормозная система, системы освещения и рулевое управление. Очень тщательным образом необходимо осматривать шины. За техническое состояние транспортного средства и его комплектацию шинами, наряду

с обслуживающим персоналом (инженеры, механики и слесари), может нести ответственность и руководитель, который порой не является профессионалом в этой области. В тоже время ответственность за выпуск транспортного средства на линию и его эксплуатацию могут разделять руководитель и водитель<sup>1</sup>. Компания Мишлен рекомендует осуществлять визуальный осмотр состояния боковины и протектора шин перед каждой поездкой.

Согласно Техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011, приложение 8, п.5.6.) шина считается непригодной к эксплуатации при остаточной глубине рисунка протектора не более 1 мм для грузовых транспортных средств и 2 мм





для автобусов. Измерение проводится по дну канавок протектора в местах наибольшего износа. В зимний период остаточная глубина протектора должна составлять не менее 4 мм независимо от типа транспортного средства. Эксплуатация изношенных или повреждённых шин на грузовом транспортном средстве чрезвычайно опасна, а страховая компания имеет право полностью или частично отказать в выплате страховой компенсации в случае, если это стало причиной ДТП и такое условие указано в договоре страхования/страховом полисе.

Не допускается установка на одну ось транспортного средства шин разной размерности, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, беска-

мерной), с разными категориями скорости, индексами несущей способности, рисунками протектора, зимних и не зимних, новых и восстановленных, новых и с углубленным рисунком протектора (кроме случаев установки запасной шины)<sup>2</sup>.

С 01 января 2015 года Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011, приложение 8, п.п.5 и 5.6.3.) запрещает эксплуатацию транспортных средств, не укомплектованных зимними шинами (т.е. шинами, имеющими маркировку M+S и/или 3PMSF) на всех осях транспортного средства в течение трех зимних месяцев (декабря, января, февраля)<sup>3</sup>.

**Настоящая брошюра, разработанная для вас специалистами компании Мишлен, будет полезна при выборе шин для грузовых автомобилей с учетом эксплуатации в зимнее время.**

**Мы желаем вам счастливого пути!**



**SCANIA**

ООО «Скан-Юго-Восток»  
Официальный дилер Scania в России  
Тел.: +7 (495) 730-88-75  
[www.scanauto.ru](http://www.scanauto.ru)

<sup>1</sup> Федеральный закон о безопасности дорожного движения N 196-ФЗ от 10.12.1995 (ред. от 14.10.2014)

<sup>2</sup> Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011, приложение 8, п.5.7.4.)

<sup>3</sup> Редакция от 30.01.2013 г



# БЕСКОМПРОМИССНОЕ СОЧЕТАНИЕ НАДЕЖНОСТИ И ЭКОНОМИЧНОСТИ

В снег, грязь и гололед шины должны гарантировать максимальную безопасность и минимальную стоимость километра пробега. Целый комплекс инновационных технологий, использованных при производстве шин MICHELIN, делает невозможное возможным. Шины MICHELIN сочетают в себе сразу несколько характеристик одновременно: высокий уровень безопасности, большой потенциал пробега и экономию топлива при любых погодных условиях. Благодаря этому грузовые шины MICHELIN эксплуатируются в течение всего года, а вы экономите время и деньги.

Более того, все грузовые шины MICHELIN могут быть восстановлены с помощью технологии MICHELIN RETREAD.

Технология MICHELIN RETREAD обеспечивает долговечное, экономичное и ресурсосберегающее использование шин. Используйте модель Мишлен Мультижизнь для сокращения операционных затрат путем повторного использования каркаса грузовой шины.



НАДЕЖНОСТЬ

ЭКОНОМИЧНОСТЬ

БЕЗОПАСНОСТЬ

# ВЫБОР ШИН В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЙ

Для нашей страны характерны несколько основных типов зимних условий в зависимости от региона и климата.

Для каждого из этих типов зимних условий мы поможем подобрать оптимальное сочетание шин MICHELIN для любых транспортных средств.



Холодная зима

## Континентальный климат с постоянным снежным покровом на протяжении 3–6 месяцев:

периодические снегопады, длительные периоды с температурой воздуха ниже нулевой отметки и редкие оттепели формируют условия, когда на дороге сухой асфальт чередуется с рыхлым и укатанным снегом, снежной «кашей» и чистым гололёдом.

Погодные условия данной пограничной области предъявляют разнообразные требования к зимним шинам. Шины ведущей оси должны обладать хорошим сцеплением с мокрыми, обледенелыми и заснеженными участками дороги для обеспечения высокого уровня безопасности и мобильности. Шины рулевой оси должны обеспечивать максимальную устойчивость автомобиля и сокращать вероятность заноса. Курсовая устойчивость достигается, в том числе благодаря дополнительным ламелям на шинах передней оси. В периоды пиковых снегопадов снегоуборочная техника не всегда успевает за погодой. В регионах с повышенным уровнем зимних осадков возможно сезонное применение шин с повышенными сцепными и тяговыми характеристиками.



#### Мягкая зима

#### Преимущественно суровый приморский климат с высокой влажностью:

характерен для стран Скандинавии и регионов Дальневосточного федерального округа. Высокий снежный покров в горах и предгорьях, сохраняющийся в течение всей зимы, а также повышенный уровень влажности воздуха являются причиной того, что дорога в этих регионах зачастую покрыта укатанным снегом и льдом. Снегоуборочная техника может работать нерегулярно.

Максимальную устойчивость и управляемость на скользких и заснеженных участках, а также на спусках и подъемах обеспечивают шины передних колес с углубленными ламелями. Дополнительные ламели и канавки ведущих шин гарантируют повышенное сцепление на скользких поверхностях при обычном торможении, торможении двигателем или использовании ретардера. Хорошим подспорьем в обеспечении устойчивости автопоезда в условиях гололеда будет установка ламелизованных шин на оси полуприцепа.

#### Мягкий климат Юга России:

изменчивые дорожные условия (сухое, мокрое покрытие, мокрый и, реже, сухой снег), преимущественно бесснежная зима, влажное дорожное покрытие, туманы в утренние и дневные часы и заморозки ночью. Для таких условий лучше всего подойдут шины с универсальными рабочими характеристиками. Безопасность вождения и мобильность в таких условиях гарантируют хорошее сцепление шин задней оси в снег и слякоть и высокие продольные и поперечные сцепные свойства шин передней оси.



# SCANIA

ООО «Скан-Юго-Восток»  
Официальный дилер Scania в России  
Тел.: +7 (495) 730-88-75  
[www.scanauto.ru](http://www.scanauto.ru)





# КАКИЕ ШИНЫ ВЫБРАТЬ ?

Одинаковых зим не бывает, поэтому однозначного соответствия шин климату конкретного региона не существует.

Учитывая экономические интересы грузоперевозчиков, шины MICHELIN сконструированы таким образом, что могут эксплуатироваться круглогодично, в том числе в непростых условиях русской зимы. Что же считать зимними условиями? Ответ на этот вопрос в первую очередь дает маркировка, несущая информацию о погодных условиях, для которых предназначена шина.

## Маркировка шин

С учетом различных климатических условий компания Мишлен производит различные типы шин.

Большинство шин MICHELIN, представленных на российском рынке, маркируются двумя типами символов. Маркировка M+S на боковине означает допустимость эксплуатации шины в зимний период, а маркировка 3PMSF свидетельствует о повышенных сцепных свойствах шины, доказанных тестами.

## Маркировка M+S (англ. «грязь и снег»)

Как правило, шины, имеющие маркировку M+S, демонстрируют в условиях слякоти и свежеснеженного или тающего снега лучшие свойства, чем шины без этой маркировки. Для нанесения маркировки M+S не требуется проведения независимых тестов для проверки ее сцепных характеристик.

## Маркировка 3PMSF

(англ. «три горных пика и снежинка»)



Символ снежинки на фоне трёх горных заснеженных пиков может быть нанесен только в том случае, если шина в результате тестов по специальной методике показала высокие сцепные характеристики на плотном снегу. Условия проведения испытаний, а также используемые критерии прохождения регламентируются правилом 117 ЕЭК ООН.

Шины MICHELIN, имеющие маркировку 3PMSF, могут быть использованы в суровых и экстремальных зимних условиях.

Требование законодательства об использовании в зимний период шин с маркировкой M+S и/или 3PMSF на всех осях транспортного средства может существенно увеличить расходы грузового автопарка на шинное хозяйство и сократить прибыль от перевозок. Использование же шин MICHELIN, маркированных M+S или 3PMSF, возможно в течение всего года благодаря сочетанию максимального сцепления в зимних условиях и износостойкости в летний период. Это позволит существенно сэкономить и не производить сезонную замену шин.

## Специальные шины MICHELIN для зимних условий

Специальные шины для зимних условий (напр. MICHELIN XFN 2 и MICHELIN XDW ICE GRIP) великолепно подходят для поездок на дальние расстояния по заснеженной или скользкой дороге с крутыми подъемами и спусками. Эти шины демонстрируют великолепные сцепные характеристики в самых экстремальных погодных условиях благодаря запатентованным ламелям. Как и все шины MICHELIN, шины, специально разработанные для зимних условий, отличаются комфортом, высоким показателем пробега и низким сопротивлением качению.



# SCANIA

ООО «Скан-Юго-Восток»  
Официальный дилер Scania в России  
Тел.: +7 (495) 730-88-75  
[www.scanauto.ru](http://www.scanauto.ru)

## ШИНЫ, РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МИШЛЕН В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ЗИМНИХ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЙ



Оси полуприцепа/прицепа –  
Шины с маркировкой 3PMSF или M+S

Ведущая ось тягача –  
Шины с маркировкой 3PMSF или специальные  
шины для зимних условий

Рулевая ось тягача –  
Шины с маркировкой 3PMSF  
или специальные шины для  
зимних условий



Оси полуприцепа/прицепа –  
Шины с маркировкой 3PMSF или M+S

Ведущая ось тягача –  
Шины с маркировкой 3PMSF или специальные  
шины для зимних условий

Рулевая ось тягача –  
Шины с маркировкой 3PMSF



Оси полуприцепа/прицепа –  
Шины с маркировкой M+S

Ведущая ось тягача –  
Шины с маркировкой 3PMSF или M+S

Рулевая ось тягача –  
Шины с маркировкой 3PMSF  
или M+S

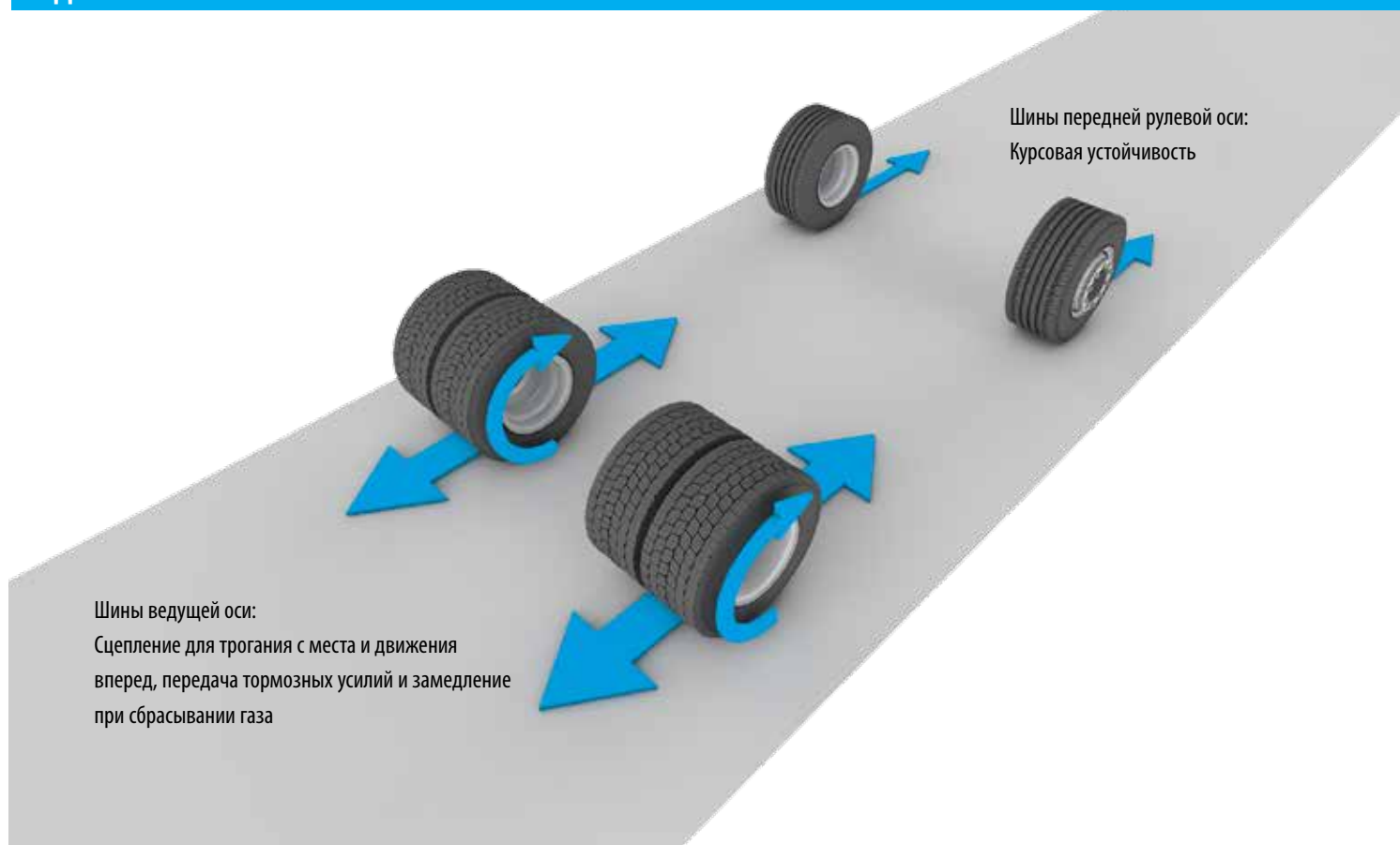
# КАКИЕ ШИНЫ ПОДХОДЯТ ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ ОСЕЙ ГРУЗОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ?

## Грузовые зимние шины значительно отличаются от зимних шин для легковых автомобилей.

В первую очередь, это обусловлено особенностями эксплуатации грузового транспорта. Преимущественно длинные дистанции перевозок с захватом сразу нескольких климатических зон в течение одной поездки (например, Ново-российск–Челябинск) обязывают грузовые шины быть готовыми к широкому

диапазону температур и различному состоянию дорожного покрытия. Кроме того, поскольку грузовые шины работают в условиях высоких нагрузок и давления до 9–10 бар, используется очень прочная резиновая смесь. Поэтому возможность эксплуатации в зимних условиях для грузовых шин достигается не столько путем применения более мягкой резиновой смеси, как для шин легковых автомобилей, сколько адаптацией рисунка протектора.

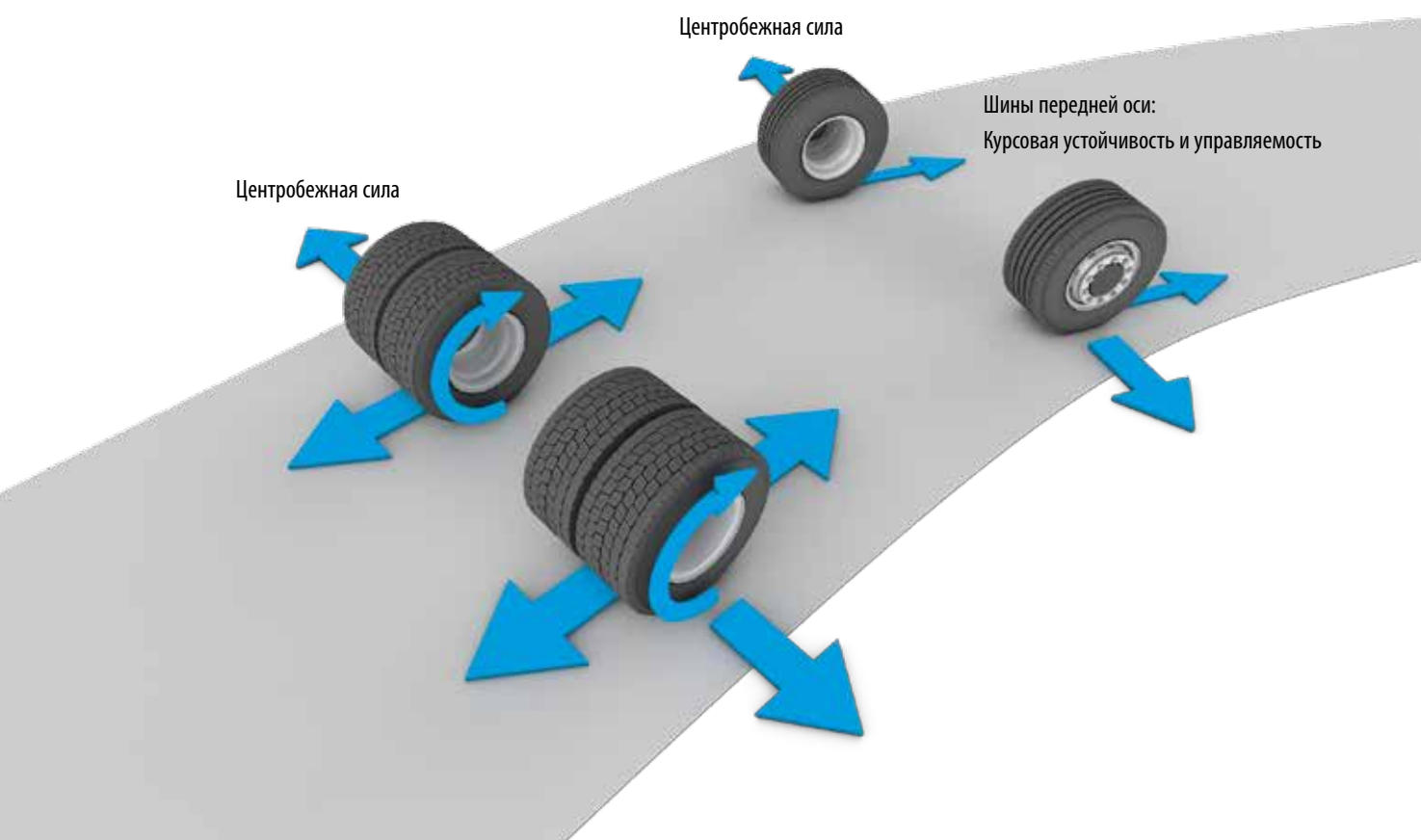
## ДВИЖЕНИЕ ПО ПРЯМОЙ



В-третьих, в отличие от универсальности установки легковых шин, каждая ось грузового транспортного средства (рулевая, ведущая, прицепная) оснащается специализированными шинами, разработанными для выполнения строго определённых функций. Главную роль при движении грузового автомобиля по снегу и льду играют шины ведущей оси – они не только передают тяговые усилия и позволяют обеспечить трогание с места, на них также ложится значительная нагрузка при торможении.

Рулевые шины обеспечивают курсовую устойчивость и управляемость. Если речь идёт о полуприцепе или прицепе в составе автопоезда, то не следует недооценивать роль прицепных шин в сокращении тормозного пути и сохранении контроля над траекторией, как при прямолинейном движении, так и при маневрировании.

## ДВИЖЕНИЕ В ПОВОРОТЕ





## НА ЧТО ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ ПРИ ВЫБОРЕ РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЗИМОЙ?



### Рулевая шина:

Ламели и прямые продольные канавки, отличающие рисунок протектора рулевой шины, обеспечат курсовую устойчивость и управляемость транспортного средства в любых погодных условиях



### Шина для ведущей оси:

Мощные грунтозацепы в плечевой зоне шины ведущей оси обеспечат проходимость в глубоком снегу. Направленный рисунок протектора и высокая ламелизация блоков гарантируют надежное сцепление и эффективное торможение.



#### Прицепная шина:

Высокая устойчивость при движении по прямой и при прохождении поворотов обеспечивается Z-образными продольными канавками.



# SCANIA

ООО «Скан-Юго-Восток»  
Официальный дилер Scania в России  
Тел.: +7 (495) 730-88-75  
[www.scanauto.ru](http://www.scanauto.ru)



# ВЛИЯНИЕ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНЕ И НАГРУЗКИ

## ПРАВИЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ НА КАЖДОМ ПОДЪЕМЕ

Проводимые компанией Мишлен проверки автомобильного парка транспортно-логистических компаний показывают, что шины ведущей оси зачастую эксплуатируются с повышенным давлением. Правильное давление в шине не только позволяет полностью использовать ее ресурс,

но также гарантирует полноценную реализацию всего потенциала заложенных в шину сцепных свойств. В зимних условиях это особенно важно. Значение правильного давления в шинах вы сможете оценить, преодолевая очередную подъем.



### НОРМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ.

#### Максимальное сцепление с дорожной поверхностью

При нормальном давлении воздуха напряжение распределяется равномерно по всей ширине протектора, создается оптимальная форма пятна контакта и с дорожной поверхностью соприкасается максимальное число выступов рисунка протектора. Также при правильном давлении протектор изнашивается более равномерно, что обеспечивает оптимальное использование ресурса шины.



### ПОВЫШЕННОЕ ДАВЛЕНИЕ.

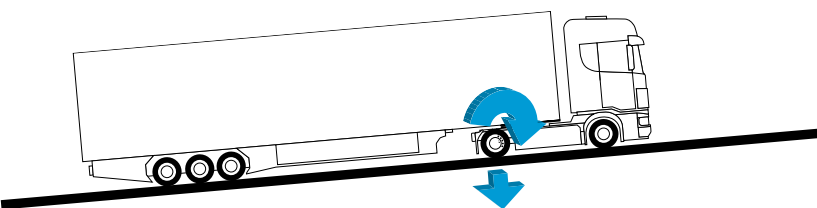
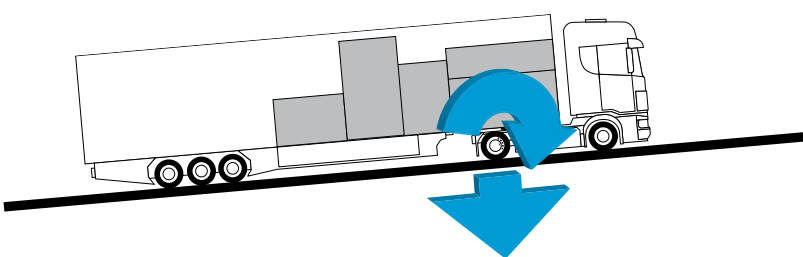
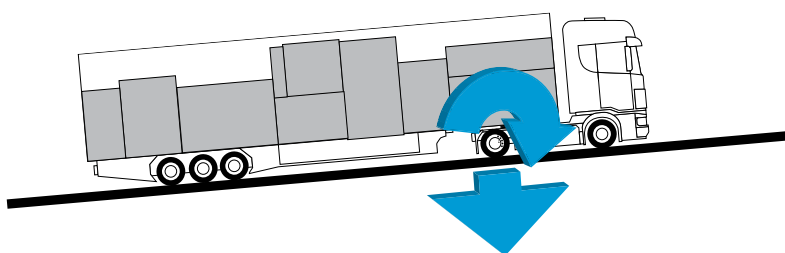
#### Недостаточное сцепление с дорожной поверхностью

При повышенном давлении силы передаются не всему протектору, а только его центральной части. Плечевые зоны не участвуют в процессе передачи крутящих и тормозных моментов. С поверхностью дороги соприкасается недостаточное количество выступов рисунка протектора, сцепление ухудшается и колеса начинают пробуксовывать. Из-за недостаточной упругости шины снег в канавки забивается быстрее, а из-за неравномерного распределения сил центральная часть протектора изнашивается интенсивнее и пробег шины сокращается.



## ВЛИЯНИЕ НАГРУЗКИ НА СЦЕПЛЕНИЕ

Пятно контакта протектора с поверхностью дороги напрямую зависит от нагрузки на ось.



### ПОЛНАЯ ЗАГРУЗКА

Полная загрузка транспортного средства обеспечивает оптимальные тяговые свойства ведущей оси. При неполной загрузке оказывается недостаточная нагрузка на ось и площадь контакта шины с дорогой уменьшается, что особенно критично для ведущей оси. В итоге значительно ухудшается сцепление на подъемах и скользких покрытиях.

### ЧАСТИЧНАЯ ЗАГРУЗКА


При частичной загрузке грузового автомобиля весь максимально допустимый вес должен располагаться возле передней стенки прицепа, чтобы обеспечить оптимальную нагрузку на седельно-сцепное устройство тягача. Движение без груза уменьшает нагрузку на ведущую ось. Из-за сокращения пятна контакта меньшая часть рисунка протектора соприкасается с поверхностью, что значительно ухудшает сцепление автомобиля с дорогой.

### ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ГРУЗА

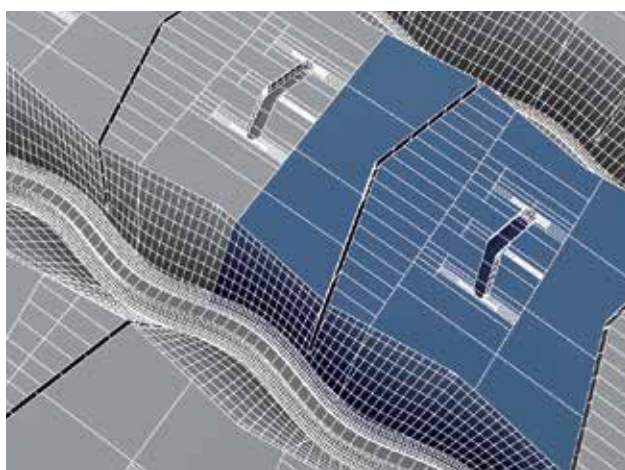
Отсутствие груза уменьшает тягово-сцепные свойства транспортного средства. При частом движении без груза особенно необходимо следить за давлением в шинах – повышенное давление в этом случае абсолютно недопустимо, поскольку ведет к уменьшению пятна контакта и, как следствие, ухудшает сцепление с дорогой. Для подобных грузоперевозок имеет смысл установить специальные шины для зимних условий (стр 8), обеспечивающие повышенное сцепление с дорогой.



# МАКСИМАЛЬНОЕ СЦЕПЛЕНИЕ НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕГО СРОКА СЛУЖБЫ ШИНЫ

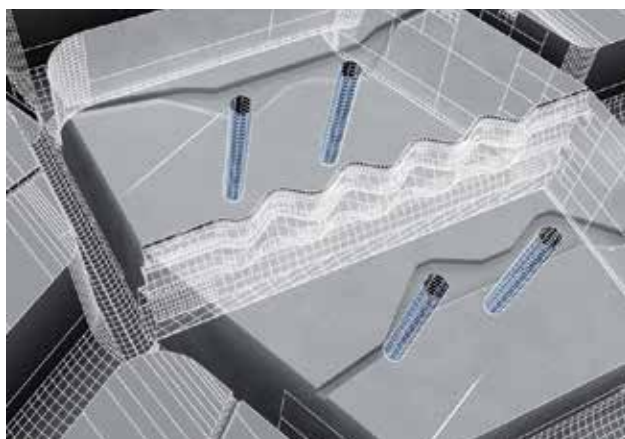
Инновационные  **Технологии долговечности MICHELIN Durable Technologies** позволяют обеспечить безопасность, эффективность и бесперебойность вашего бизнеса в зимний сезон. Ниже представлены четыре техно-

логии, которые гарантируют повышенное сцепление шины с зимней дорогой на протяжении всего срока ее эксплуатации.



## Высокая безопасность благодаря «Дельта» ламелям

«Дельта» ламель прорезана в центральной части шины по всей глубине протектора под углом 7 градусов. Ламель придает жесткость блокам и ребрам протектора и предотвращает неравномерный износ. Глубокие ламели улучшают сцепные характеристики в дождь, слякоть и гололед даже далеко не нового протектора. Эта технология обеспечивает хорошую устойчивость в поворотах даже на дорогах с нестабильным покрытием – с частичной наледью или участками укатанного снега.



## Высокая прочность благодаря системе микропомп Tower Pump

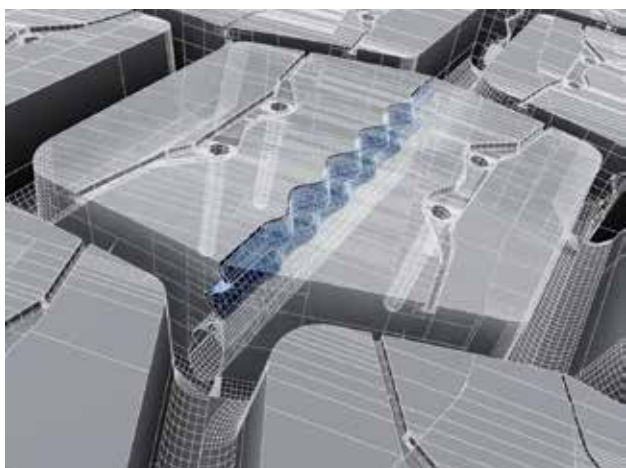
Система микропомп действует как насос, удаляя воду из пятна контакта шины с дорогой. В комбинации с трехмерными ламелями система микропомп гарантирует высокую прочность блоков шины на протяжении всего срока службы и уменьшает риск их разрыва.



## **Технологии долговечности MICHELIN Durable Technologies**

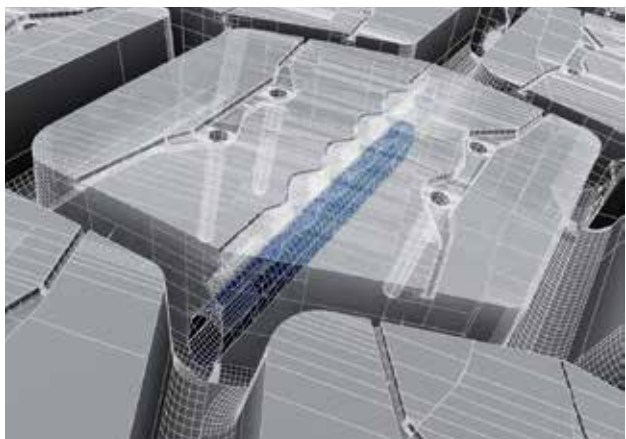
### Повышенная жесткость благодаря ламелям «Двойная Волна»

Ламели «Двойная Волна» имеют двойную волнообразную структуру – горизонтальную и вертикальную. Волнообразная структура повышает жесткость блоков и ребер протектора и дополнительно стабилизирует шину, предотвращая или существенно снижая деформации и проскальзывание элементов протектора в пятне контакта, вследствие чего увеличивается срок службы протектора и пробег шины. Кроме того, снижение деформаций и проскальзывания позволяет сохранить низкий уровень сопротивления качению шины, что снижает потребление топлива транспортным средством.



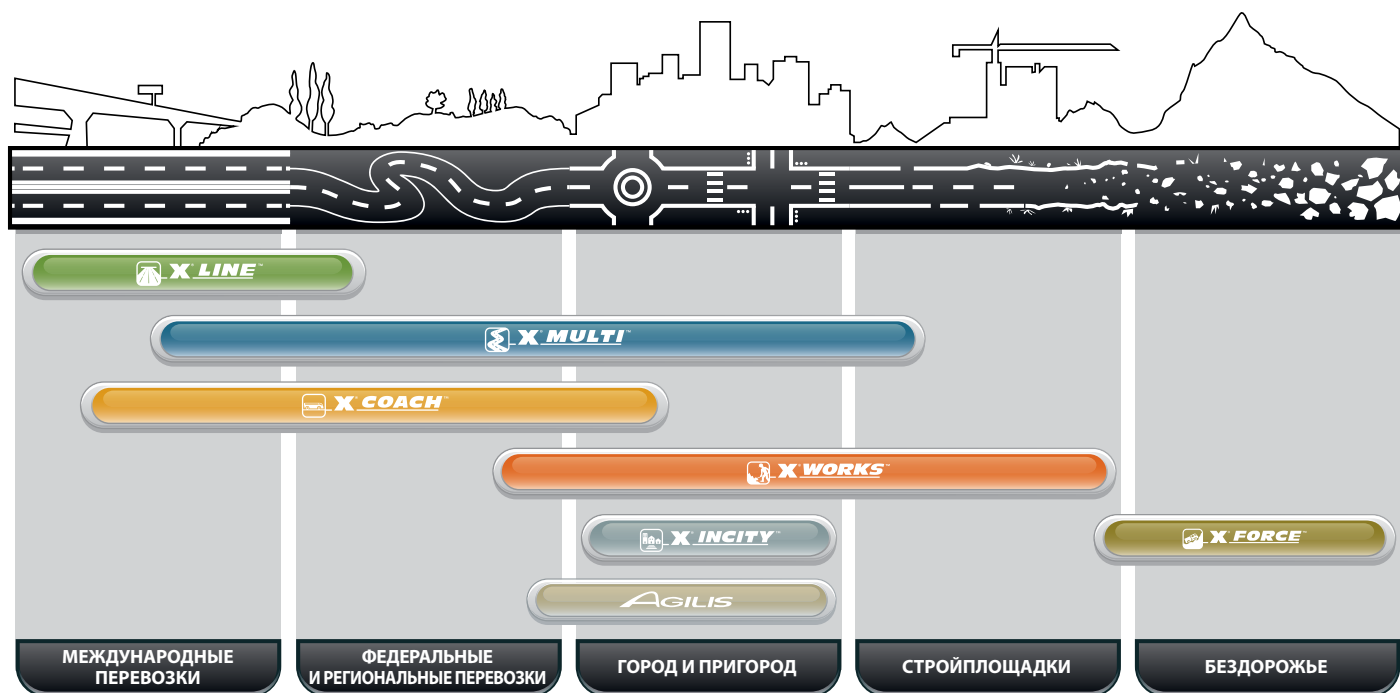
### Высокие сцепные свойства благодаря ламелям «Капля Воды»

В то время как преимущества ламелей «Двойная Волна» становятся заметными сразу, действие технологии «Капля Воды» начинается после того, как шина пройдет значительную часть своего жизненного цикла. Запатентованная ламель «Капля Воды» «раскрывается» по мере износа протектора, создавая в нем дополнительные канавки. «Свежие» кромки выступов рисунка протектора обеспечивают отличные сцепные свойства на скользкой поверхности вплоть до окончательного износа шины. Концепция «самонарезающегося» протектора значительно увеличивает срок службы шины.



# ВЫБОР ШИН MICHELIN В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТИПА ПЕРЕВОЗОК

Грузовые шины MICHELIN предназначены для различных типов перевозок



## МАРКИРОВКА ШИН MICHELIN

**Тип оси**

- F** Рулевая
- D** Ведущая
- Z** Все оси, включая рулевую
- T** Прицепная

**Модельный ряд шин**

- X LINE** Шины для международных перевозок
- X MULTI** Шины для федеральных и региональных перевозок
- X COACH** Шины для междугородных автобусов
- X INCITY** Шины для городских и пригородных автобусов
- AGILIS** Шины для мало- и среднетоннажных грузовиков
- X WORKS** Шины для строительных площадок
- X FORCE** Шины для бездорожья

**РАЗМЕР И ОСЬ СТАНОВКИ**

**МОДЕЛЬНЫЙ РЯД**

**MICHELIN**

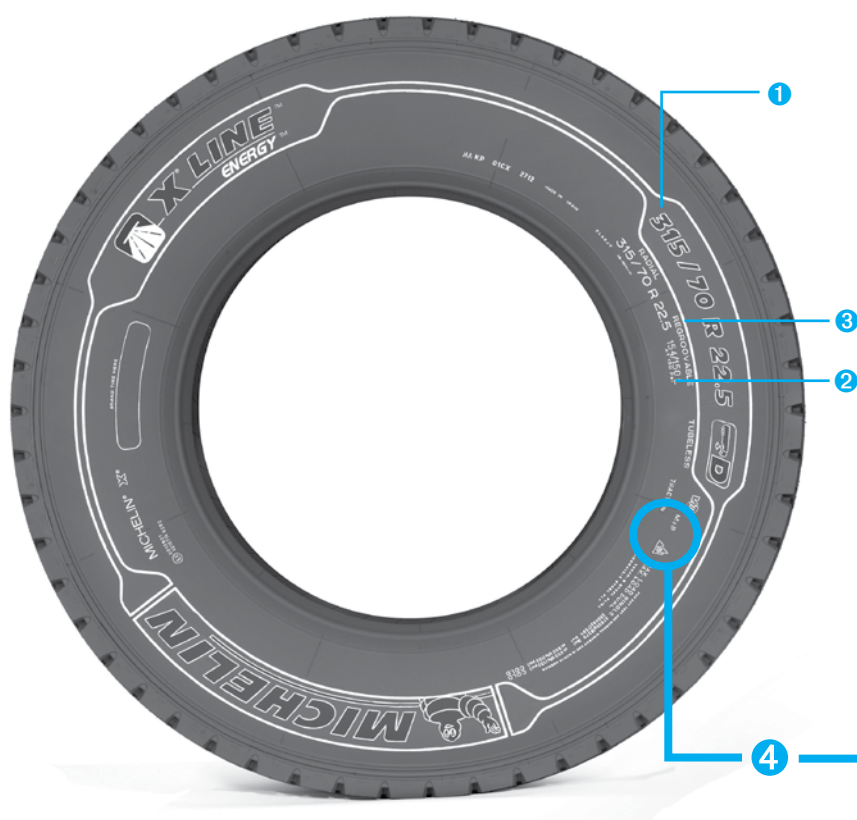
**МАРКА ШИНЫ**

Здесь и далее по тексту: LINE - Лайн, MULTI - Мульти, COACH - Коуч, WORKS - Воркс, AGILIS - Ажилис, INCITY - Инсити, FORCE - Форс

## МАРКИРОВКА ШИН

На боковину шины нанесена важная информация, в том числе маркировка M+S и 3PMSF, означающая, что шина предназначена для использования зимой.

На рисунке на примере шины 315/70 R 22,5 MICHELIN X<sup>2</sup> LINE<sup>3</sup> ENERGY<sup>4</sup> D объясняется, как правильно читать маркировку.



### 1 Габаритные размеры

- 315 = Ширина профиля шины, мм
- 70 = Серия шины (отношение высоты профиля к его ширине, умноженное на 100)
- R = Радиальная структура каркаса
- 22.5 = Посадочный диаметр в дюймах, соответствующий диаметру колесного диска

### 2 Эксплуатационные характеристики

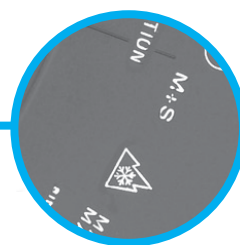
- 154 = Индекс нагрузки для одинарной ошиновки
- 150 = Индекс нагрузки для двойной ошиновки
- L = Индекс скорости

### 3 Regroovable

Шина с нарезаемым протектором

### 4 M+S и 3PMSF

Возможность эксплуатации в зимний период





# ШИНЫ ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Независимо от времени года надёжность грузоперевозок должна оставаться на стабильно высоком уровне. Простои, задержки и опоздания, связанные с тем, что грузовой автомобиль забуксовал на подъёме из-за снежного наката

и гололеда, могут обойтись вам слишком дорого. Чтобы избежать подобных неприятностей, следует использовать шины MICHELIN с повышенными сцепными характеристиками.



## Шины для международных перевозок



**MICHELIN X ENERGY™ XF**  
315/60 R 22.5

Грузоподъемность 7,5 т на ось благодаря технологии InFiniCoil

- Топливная экономичность
- Отличная устойчивость и улучшенное сцепление с дорогой благодаря ламелям и оптимизированному пятну контакта



**MICHELIN XFA 2 ENERGY™ Antisplash™**  
385/55 R 22.5

- Безопасность на скользкой и мокрой дороге за счет встроенного дефлектора Antisplash™
- Топливная экономичность
- Грузоподъемность до 9 тонн на ось

**M+S**

Технология долговечности MICHELIN Variable Technology



**НОВИНКА**

**MICHELIN X LINE™ ENERGY™ Z**  
Серия 70/80

- Эффективный разгон и торможение на скользком покрытии без вырывов
- Снижение эксплуатационных расходов за счет снижения расхода топлива и увеличенного пробега
- Топливная экономичность



**MICHELIN XZA 2 ENERGY™**  
Серия 60/70/80

- Шина подходит для поездок на дальние расстояния
- Низкий уровень шума и высокий комфорт
- Топливная экономичность

Технология долговечности MICHELIN Variable Technology

**M+S** В серии 60



	MICHELIN X ENERGY™ XF	MICHELIN XFA 2 ENERGY™ Antisplash™	MICHELIN X LINE™ ENERGY™ Z	MICHELIN XZA 2 ENERGY™
РАЗМЕР	315/60 R 22.5	385/55 R 22.5	315/70 R 22.5 315/80 R 22.5	295/60 R 22.5 315/60 R 22.5 305/70 R 22.5 295/80 R 22.5

● Рекомендовано Мишлен ○ Установка допустима



## Шины для международных перевозок



**MICHELIN X LINE™ ENERGY™ D**  
Серия 70/80

- Оптимальные тягово-сцепные свойства в зимних условиях
- Сочетание высокого потенциала пробега и топливной экономичности



**MICHELIN XDA 2+ ENERGY™**  
Серия 60/70/80

- Топливная экономичность
- Оптимальная поперечная устойчивость и великолепные сцепные характеристики



Технология долговечности  
MICHELIN Durability Technologies



**MICHELIN X LINE™ ENERGY™ T**  
Серия 55/65

- Отличное сцепление и устойчивость на мокром покрытии в течение всего срока службы
- Высокие показатели пробег и стойкость к агрессивному воздействию дорожного полотна
- Устойчивость к повреждениям при парковке и на круговом движении



**MICHELIN X LINE™ ENERGY™ T**  
Серия 70/75

- Для низкорамных прицепов**
- Высокая топливная экономичность
  - Повышенная устойчивость прицепа при движении
  - Сокращенный тормозной путь на мокрой дороге
  - Увеличенный пробег



**MICHELIN XTA 2+ ENERGY™**  
Серия 45

- Увеличенная стойкость к износу и истиранию
- Высокая топливная экономичность



**MICHELIN XTA 2 ENERGY™**  
275/70 R 22.5

- Высокая топливная экономичность

Технология долговечности  
MICHELIN Durability Technologies



РАЗМЕР	MICHELIN X LINE™ ENERGY™ D	MICHELIN XDA 2+ ENERGY™	MICHELIN X LINE™ ENERGY™ T	MICHELIN X LINE™ ENERGY™ T	MICHELIN XTA 2+ ENERGY™	MICHELIN XTA 2 ENERGY™
	315/70 R 22.5 315/80 R 22.5	315/60 R 22.5 305/70 R 22.5 295/80 R 22.5	385/55 R 22.5 385/65 R 22.5	215/75 R 17.5 235/75 R 17.5 245/70 R 17.5	445/45 R 19.5	275/70 R 22.5

● Рекомендовано Мишлен ○ Установка допустима

# ШИНЫ ДЛЯ ФЕДЕРАЛЬНЫХ И РЕГИОНАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Перевозка грузов в зимнее время чревата постоянной непредсказуемостью дорожных условий: недельная норма снега утром перед логистическим центром, гололёд на пригородных трассах и снежная «каша» в центре города. В любой момент из-за

понижения температуры слякоть может превратиться в лёд. Универсальные шины MICHELIN с превосходными тягово-сцепными характеристиками позволят вам быть подготовленными к любым капризам переменчивой зимней погоды.



## Шины для федеральных и региональных перевозок



**MICHELIN X<sup>o</sup> MULTI™ F**  
385/65 R 22.5

### Широкая шина для рулевой оси

- Отличные поперечные и продольные сцепные свойства на сухой и мокрой поверхности, эффективное торможение
- Увеличенный пробег (на 15 % больше по сравнению с шиной MICHELIN XF 2)



**MICHELIN XF 2 Antisplash™**  
385/65 R 22.5

### Универсальное применение для магистральных, региональных и городских перевозок

- Грузоподъемность до 9 тонн на ось
- Увеличенный пробег
- Дополнительная безопасность на мокрой дороге за счет встроенного дефлектора Antisplash



**MICHELIN XZE 2+**  
Серия 70/80/90

- Резиновая смесь протектора и подпротекторного слоя, защищающая каркас от воздействия влаги и окисления
- Резиновая смесь, специально разработанная для сопротивления агрессивным воздействиям
- Новый профиль шины, оптимизирующий пятно контакта – перестановка шин требуется реже



**MICHELIN XF 2 Antisplash™**  
Серия 55/65/70

### Зимняя шина для региональных дорог большой и средней протяженности

- Большая универсальность в эксплуатации (местные, региональные, магистральные, а также городские перевозки)
- Великолепное сцепление с мокрым и заснеженным дорожным покрытием

**M+S** Технология допущения MICHELIN Dynamic Technologies

**M+S**



**РАСШИРЕННАЯ ГАРАНТИЯ ДЛЯ СЕРИИ 70**

**MICHELIN X<sup>o</sup> MULTIWAY™ 3D XZE**  
Серия 70/80

- Универсальное применение с возможностью использования для местных, региональных, магистральных и городских перевозок
- Предназначена для круглогодичной эксплуатации
- Надежное сцепление на протяжении всего срока службы в любых погодных условиях благодаря инновационным ламелям



**РАСШИРЕННАЯ ГАРАНТИЯ**

**MICHELIN XZ ALL ROADS**  
315/80 R 22.5

- Улучшенные сцепные характеристики благодаря новой резиновой смеси
- Более прочная конструкция шины по сравнению с MICHELIN XZE 2+
- Возможность эксплуатации на дорогах с поврежденным покрытием



**РАСШИРЕННАЯ ГАРАНТИЯ**

**MICHELIN X<sup>o</sup> MULTI™ HD Z**  
295/80 R 22.5

- Повышенная устойчивость благодаря широкой протекторной части
- Возможность эксплуатации на дорогах с поврежденным покрытием



**MICHELIN X<sup>o</sup> MULTIWAY™ HD XZE**  
385/65 R 22.5

- Увеличенная грузоподъемность до 10 т нагрузки на ось
- Высокие сцепные характеристики благодаря новому рисунку протектора с 4-мя канавками
- Высокая защищенность каркаса и улучшенный эффект камневывалкивания (резиновая смесь, устойчивая к порезам и вырывам по протектору)

**M+S**

**M+S**

**M+S**

**M+S**

	MICHELIN X <sup>o</sup> MULTI™ F	MICHELIN XF 2 Antisplash™	MICHELIN XZE 2+	MICHELIN XF 2 Antisplash™	MICHELIN X <sup>o</sup> MULTIWAY™ 3D XZE	MICHELIN XZ ALL ROADS	MICHELIN X <sup>o</sup> MULTI™ HD	MICHELIN X <sup>o</sup> MULTIWAY™ HD XZE
РАЗМЕР	385/65 R 22.5	385/65 R 22.5	275/70 R 22.5 305/70 R 22.5 275/80 R 22.5 11 R 22.5	385/55 R 22.5 385/65 R 22.5 315/70 R 22.5	315/70 R 22.5 295/80 R 22.5 315/80 R 22.5	315/80 R 22.5	295/80 R 22.5	385/65 R 22.5

● Рекомендовано Мишлен ○ Установка допустима



## Шины для федеральных и региональных перевозок



**MICHELIN X<sup>®</sup> MULTIWAY™ 3D XDE**  
Серия 70/80

- Круглогодичное применение для магистральных, региональных и городских перевозок
- Надежное сцепление на протяжении всего срока службы в любых погодных условиях благодаря инновационным ламелям
- Превосходный потенциал пробега и низкий расход топлива



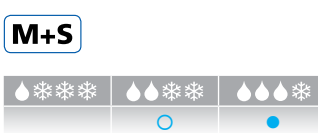
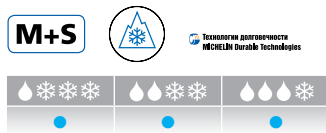
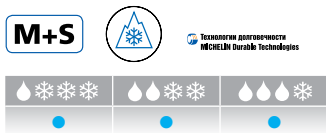
**MICHELIN X<sup>®</sup> MULTIWAY™ XD**  
Серия 60

- Высокие сцепные свойства на снегу и льду даже на 2/3 износа



**MICHELIN XDE 2+**  
Серия 70/80

- Равномерный износ, даже при частом использовании замедлителей (ретардеров)



**MICHELIN XDW ICE GRIP**  
Серия 70/80

- Исключительное сцепление с дорожной поверхностью на льду и укатанном снегу благодаря уникальному протектору с высокой степенью ламелизации



**MICHELIN XD ALL ROADS**  
Серия 80

**Улучшенные сцепные характеристики благодаря новой резиновой смеси**

- Более прочная конструкция шины по сравнению с MICHELIN XDE2+
- Возможность эксплуатации на дорогах с поврежденным покрытием

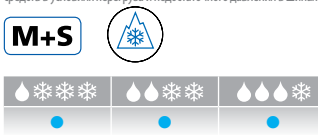
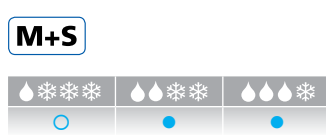
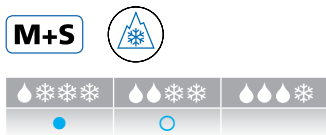


**MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI™ HD D**  
315/70 R 22.5

**Разработано специально для российских условий эксплуатации**

- Великолепные показатели по пробегу при эксплуатации на дорогах с поврежденным покрытием
- Шина менее чувствительна к пограничным условиям эксплуатации\* (перегруз, недостаточное давление)

\*Компания Мишлен не рекомендует эксплуатацию транспортных средств в условиях перегруза и недостаточного давления в шинах



	MICHELIN X <sup>®</sup> MULTIWAY™ 3D XDE	MICHELIN X <sup>®</sup> MULTIWAY™ XD	MICHELIN XDE 2+	MICHELIN XDW ICE GRIP	MICHELIN XD ALL ROADS	MICHELIN X <sup>®</sup> MULTI™ HD D
РАЗМЕР	315/70 R 22.5 295/80 R 22.5 315/80 R 22.5	295/60 R 22.5 315/60 R 22.5	275/70 R 22.5 305/70 R 22.5 275/80 R 22.5	315/70 R 22.5 295/80 R 22.5 315/80 R 22.5	295/80 R 22.5 315/80 R 22.5	315/70 R 22.5

● Рекомендовано Мишлен ○ Установка допустима



# ШИНЫ ДЛЯ ФЕДЕРАЛЬНЫХ И РЕГИОНАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК



## Шины для федеральных и региональных перевозок



**НОВИНКА**  
в 65 серии

**MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI™ T**  
Серия 55/65

- Превосходный уровень продольного и поперечного сцепления на сухих и мокрых поверхностях
- Эффективное торможение на мокрых поверхностях



**MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI™ T**  
245/70 R 17.5

**Для низкорамных прицепов**

- До 12 т нагрузки на ось для сдвоенной ошиновки и скорости не более 80 км/час
- Резиновая смесь, устойчивая к вырывам



**MICHELIN XTE 2**  
Серия 65/70/90

- 4 широкие продольные канавки гарантируют прекрасную управляемость и эффективно отводят воду из пятна контакта в течение всего срока службы шины



**MICHELIN XTE 2+**  
Серия 75

- Для низкорамных прицепов
- Высокая стойкость к повреждению

**M+S**

Технология долговечности  
MICHELIN Durable Technologies



**M+S**

В размере 285/70 R 19.5



**НОВИНКА**

**MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI™ WINTER T**  
385/65 R 22.5

- Отличное сцепление на мокрых поверхностях в зимнее время
- Стойкость к ударам о бордюрный камень
- Стойкость к повреждениям, связанным с волочением шины
- Высокие показатели по пробегу



**MICHELIN X<sup>®</sup> MAXITRAILER™**  
205/65 R 17.5

- Увеличенная грузоподъемность до 7 тонн на ось по сравнению с шиной MICHELIN XTE2 при сдвоенной ошиновке
- Увеличенная прочность благодаря усиленным плечевым зонам



**MICHELIN X<sup>®</sup> MULTIWAY™ HD XZE**  
385/65 R 22.5

- Увеличенная грузоподъемность до 10 т нагрузки на ось
- Высокие сцепные характеристики благодаря новому рисунку протектора с 4-мя канавками
- Высокая защищенность каркаса и улучшенный эффект камневьталкивания (резиновая смесь, устойчивая к порезам и вырывам по протектору)

**M+S**



Технология долговечности  
MICHELIN Durable Technologies



**M+S**



	MICHELIN X <sup>®</sup> MULTI™ T	MICHELIN X <sup>®</sup> MULTI™ T	MICHELIN XTE 2	MICHELIN XTE 2+	MICHELIN X <sup>®</sup> MULTI™ WINTER T	MICHELIN X <sup>®</sup> MAXITRAILER™	MICHELIN X <sup>®</sup> MULTIWAY™ HD XZE
РАЗМЕР	385/55 R 22.5 385/65 R 22.5	245/70 R 17.5	9.5 R 17.5 245/70 R 19.5 265/70 R 19.5 285/70 R 19.5 425/65 R 22.5 445/65 R 22.5	215/75 R 17.5 235/75 R 17.5	385/65 R 22.5	205/65 R 17.5	385/65 R 22.5

● Рекомендовано Мишлен ○ Установка допустима

WINTER - Винтер MAXITRAILER - Макситрейлер

## ШИНЫ ДЛЯ ГОРОДСКИХ И ПРИГОРОДНЫХ МАРШРУТНЫХ АВТОБУСОВ

Слякоть, снег, лед – эти состояния дорожного покрытия быстро сменяют друга и создают проблемы участникам дорожного движения. На дорогах общего пользования вне населённых пунктов снегоуборочная техника не всег-

да поспевает за погодой. Водители рейсовых автобусов вынуждены постоянно работать в самых сложных условиях. Шины MICHELIN разработаны с учетом этих условий специально для безопасной перевозки пассажиров зимой.



Шины для городских и пригородных маршрутных автобусов



MICHELIN X<sup>®</sup> INCIITY™ XZU  
275/70 R22.5

- Шина для всех осей со встроенным RFID-чипом
- Усиленная боковина с индикаторами износа шины
- Превосходная мобильность на любом типе покрытия в течение всего срока службы
- Низкий расход топлива

M+S



Технология долговечности  
MICHELIN Durabite Technologies



● Рекомендовано Мишлен ○ Установка допустима

# ШИНЫ ДЛЯ ТУРИСТИЧЕСКИХ И МЕЖДУГОРОДНЫХ АВТОБУСОВ

Перевозка пассажиров на дальние расстояния, будь то туристические или деловые поездки, в зимний период сопряжена с дополнительными трудностями

ми. Чтобы быть подготовленными к любым зимним условиям, мы рекомендуем пассажирским перевозчикам выбирать шины MICHELIN.



## Шины для туристических и междугородных автобусов



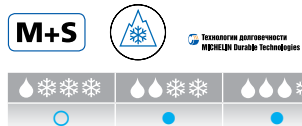
**MICHELIN X<sup>COACH</sup>™ HL Z**  
295/80 R 22.5

- Универсальная шина для туристических автобусов
- С нагрузкой на переднюю ось 7,5 т
- Отличное сцепление при любых дорожных условиях



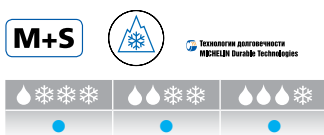
**MICHELIN X<sup>MULTIWAY</sup>™ 3D XZE**  
295/80 R 22.5

- Универсальное применение с возможностью использования для местных, региональных, магистральных и городских перевозок
- Предназначена для круглогодичной эксплуатации
- Надежное сцепление на протяжении всего срока службы в любых погодных условиях благодаря инновационным ламелям



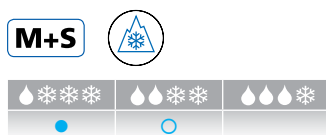
**MICHELIN X<sup>COACH</sup>™ XD**  
295/80 R 22.5

- Универсальная шина для рейсовых, междугородных и туристических автобусов
- Отличные сцепные свойства на мокром и снежном дорожном покрытии благодаря использованию запатентованных углубленных ламелей «Двойная Волна»



**MICHELIN XDW ICE GRIP**  
295/80 R 22.5

- Повышенные сцепные характеристики на скользких дорожных покрытиях (лёд, укатанный снег) благодаря протектору с большим количеством ламелей



# ШИНЫ ДЛЯ МАЛО- И СРЕДНЕТОННАЖНЫХ ГРУЗОВИКОВ

Перекрестки, петляющие подъемы и узкие спуски с припаркованными по обеим сторонам машинами – движение по городу зимой часто бывает сложным и непредсказуемым. Шины MICHELIN разработаны с учётом

специфики эксплуатации в городе, в том числе и в непростых условиях уличного движения в зимнее время.



НОВИНКА

**MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI™ Z**  
Серия 70/75

Сочетание великолепного сцепления в зимних условиях и износостойкости в летний период

- Доставка груза точно в срок независимо от погодных условий
- Снижение расходов на содержание автотранспорта благодаря высоким показателям по пробегу и отсутствию необходимости в сезонной смене шин



**MICHELIN AGILIS**  
Серия 100

Универсальная шина для всех осей с увеличенным пробегом, улучшенным сцеплением с дорогой и повышенной прочностью



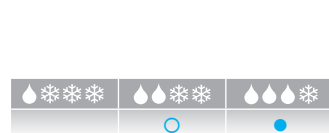
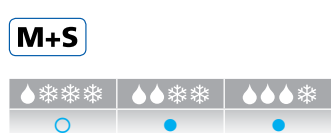
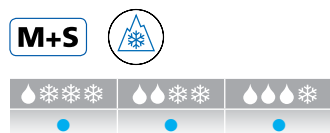
**MICHELIN XZE 2+**  
Серия 70

Шина для всех осей

- Повышенная сопротивляемость повреждениям боковин



**MICHELIN XZE 1**  
265/70 R17,5



НОВИНКА

**MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI™ D**  
Серия 70/75

- Оптимальное сцепление на заснеженных участках без снижения характеристик в течение всего года, а также эффективное торможение даже при износе на 2/3
- Равномерный износ протектора позволяет максимально реализовывать потенциал шины



**MICHELIN XDE 2+**  
285/70 R 19,5

Шина для всех осей

- Повышенная сопротивляемость повреждениям боковин

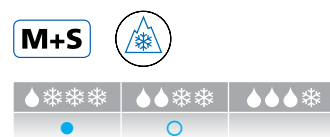
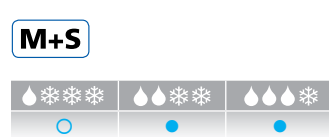
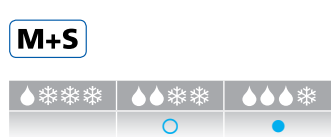
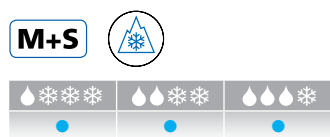


**MICHELIN XDE 1**  
265/70 R 17,5



**MICHELIN XDW ICE GRIP**  
245/70 R 19,5

- Исключительное сцепление с дорожной поверхностью на льду и укатанном снегу благодаря уникальному протектору с высокой степенью ламелизации



	MICHELIN X <sup>®</sup> MULTI™ Z	MICHELIN AGILIS	MICHELIN XZE 2+	MICHELIN XZE 1	MICHELIN X <sup>®</sup> MULTI™ D	MICHELIN XDE 2+	MICHELIN XDE 1	MICHELIN XDW ICE GRIP
РАЗМЕР	215/75 R 17,5	7.00 R 16	245/70 R 19,5	265/70 R17,5	245/70 R 17,5	285/70 R 19,5	245/70 R 19,5	245/70 R 19,5
	225/75 R 17,5	7.50 R 16	265/70 R 19,5		265/70 R 19,5		265/70 R 17,5	
	235/75 R 17,5	8.25 R 16	285/70 R 19,5		285/70 R 19,5			
	245/70 R 17,5				245/70 R 19,5			
	245/70 R 19,5				215/75 R 17,5			
	265/70 R 19,5				225/75 R 17,5			
	285/70 R 19,5				235/75 R 17,5			

● Рекомендовано Мишлен ○ Установка допустима



# ШИНЫ ДЛЯ КОММУНАЛЬНОЙ, СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ И ГРУЗОПЕРЕВОЗОК В УСЛОВИЯХ БЕЗДОРОЖЬЯ

Для спецмашин и самосвалов, тягачей и грузовых эвакуаторов, как в условиях Крайнего Севера, так и в средних широтах, крайне необходимо подобрать максимально надежные и универсальные шины. В отличие от дорожных машин, суровый зимний

климат готовит строителям, нефтяникам, пожарным и ремонтным службам гораздо более серьезные испытания при преодолении пути – чтобы представить просто прибавьте ко всем непредсказуемостям зимней дороги сложности зимнего бездорожья.



## Шины для коммунальной, строительной техники и карьеров



**MICHELIN X° WORKS™ XZY**  
Серия 80/90

- Универсальная шина для установки на все оси, вкл. рулевую, с отличным сцеплением для шин своего сегмента как на дорогах общего пользования, так и в условиях бездорожья
- Большой ресурс и высокая стойкость к повреждениям и повторяющейся агрессии за счет широких и глубоких канавок протектора



**MICHELIN X° WORKS™ XZY 3**  
Серия 65

- Великолепные эксплуатационные характеристики даже в сложных дорожных условиях
- Рисунок протектора обеспечивает надежное сцепление с дорогой и управляемость при маневрировании



**MICHELIN X° WORKS™ XZY 2**  
11 R 22.5

- Универсальная шина для установки на все оси, вкл. рулевую
- Отличная управляемость на грязи и рыхлых грунтах
- Сцепление на дороге и бездорожье



**MICHELIN XZH 2 R**  
13 R 22.5

- Шина для эксплуатации в экстремальных условиях для использования на стройках и в карьерах
- Высокая стойкость к повреждениям
- Разнесенные блоки протектора обеспечивают самоочищение протектора на вязком грунте

**M+S**



**M+S**



**M+S**



**M+S**



**MICHELIN X° WORKS™ Z**  
295/80 R 22.5

- Стойкость к истиранию и повреждениям
- Улучшенные сцепные характеристики, как на асфальте, так и на бездорожье

**НОВИНКА**



**MICHELIN X° WORKS™ XZ**  
325/95 R 24

- Надежная шина с устойчивостью к агрессивным воздействиям
- Улучшенная передача тягового усилия



**MICHELIN X° WORKS™ XDY**  
Серия 80/90

- Шина для ведущей оси, гарантирующая устойчивость на дороге и на бездорожье
- Большой ресурс и высокая стойкость к повреждениям и повторяющейся агрессии за счет широких и глубоких канавок протектора
- Превосходные для своего сегмента шин сцепные свойства в условиях бездорожья и на мокром/ снежном покрытии



**MICHELIN X° WORKS™ XD**  
325/95 R 24

- Массивный рисунок протектора, разработанный с применением технологий крупногабаритных шин
- Протектор, устойчивый к механической агрессии
- Проходимость и мобильность в любых дорожных условиях

**M+S**



**M+S**



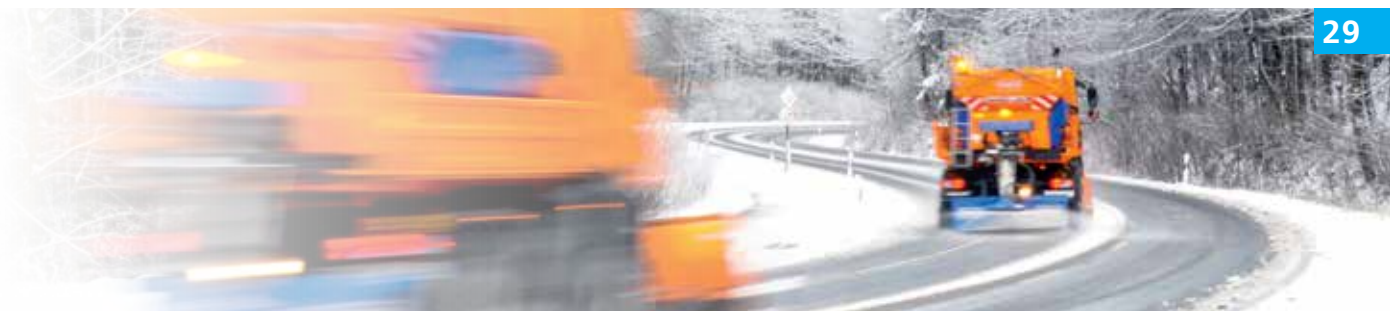
**M+S**



**M+S**



РАЗМЕР	MICHELIN X° WORKS™ XZY	MICHELIN X° WORKS™ XZY 3	MICHELIN X° WORKS™ XZY 2	MICHELIN XZH 2 R	MICHELIN X° WORKS™ Z	MICHELIN X° WORKS™ XZ	MICHELIN X° WORKS™ XDY	MICHELIN X° WORKS™ XD
	315/80 R 22.5 13 R 22.5	385/65 R 22.5 445/65 R 22.5	11 R 22.5	13 R 22.5	295/80 R 22.5	325/95 R 24	315/80 R 22.5 13 R 22.5	325/95 R 24


**X FORCE™**

Шины для всех типов дорог и пересеченной местности


**MICHELIN XZL (+)**

- Универсальная шина для всех типов дорог и пересеченной местности
- Мобильность и безопасность для шин своего сегмента на всех типах дорожного покрытия, в том числе зимой
- Высокая надежность, обеспеченная усиленным каркасом и боковиной шины


**MICHELIN XS**

- Прекрасная управляемость на дороге и бездорожье



	MICHELIN XZL	MICHELIN XZL +	MICHELIN XS
РАЗМЕР	445/65 R 22.5	14.00 R 20	525/65 R 20.5
	13 R 22.5		
	12.00 R 20		
	365/80 R 20		
	365/85 R 20		
	395/85 R 20		
	16.00 R 20		
	24 R 21		

● Рекомендовано Мишлен ○ Установка допустима


**SCANIA**

ООО «Скан-Юго-Восток»  
 Официальный дилер Scania в России  
 Тел.: +7 (495) 730-88-75  
[www.scanauto.ru](http://www.scanauto.ru)



# КАТАЛОГ ШИН MICHELIN

## ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР: 16"








Размер	Модель	Тип герметизации	Индекс нагрузки	Индекс нагрузки при двойной ошиновке	Индекс скорости	Ось	Технология долговечности MICHELIN Durabite Technologies	М+S	❄️❄️❄️❄️	❄️❄️❄️❄️	❄️❄️❄️❄️
7.00 R 16	AGILIS	TL	117	116	L	Z		●	○	●	●
7.50 R 16	AGILIS	TL	122	121	L	Z		●	○	●	●
8.25 R 16	AGILIS	TT	128	126	K	Z		●	○	●	●

## ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР: 17.5"

Размер	Модель	Тип герметизации	Индекс нагрузки	Индекс нагрузки при двойной ошиновке	Индекс скорости	Ось	Технология долговечности MICHELIN Durabite Technologies	М+S	❄️❄️❄️❄️	❄️❄️❄️❄️	❄️❄️❄️❄️
9.5 R 17.5	XTE 2	TL	143	141	J	T				○	●
205/65 R 17.5	X MAXITRAILER	TL	129	127	J	T	🌐		○	○	●
215/75 R 17.5	XTE 2+	TL	135	133	J	T			○	○	●
	X MULTI D	TL	126	124	M	D	●	●	●	●	●
	X LINE ENERGY T	TL	135	133	J	T				○	●
	XZA 2	TL	126	124	M	Z				○	●
	X MULTI Z	TL	126	124	M	Z	●	●	●	●	●
225/75 R 17.5	XZE 2	TL	129	127	M	Z					
	X MULTI D	TL	129	127	M	D	●	●	●	●	●
	X MULTI Z	TL	129	127	M	Z	●	●	●	●	●
235/75 R 17.5	XTE 2+	TL	143	141	J	T			○	○	●
	X MULTI D	TL	132	130	M	D	●	●	●	●	●
	X MULTI Z	TL	132	130	M	Z	●	●	●	●	●
	X LINE ENERGY T	TL	143	141	J	T				○	●
	XZE 2	TL	132	130	M	Z				○	●
245/70 R 17.5	XZE 2	TL	136	134	M	Z				○	●
	X LINE ENERGY T	TL	143	141	J	T				○	●
	X MULTI T	TL	143	141	J	T			○	○	●
	X MULTI D	TL	136	134	M	D	●	●	●	●	●
	X MULTI Z	TL	136	134	M	Z	●	●	●	●	●
265/70 R 17.5	XZE 1	TL	138	136	M	Z				○	●
	XDE 1	TL	138	136	M	D		●	○	●	●



## ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР: 19.5"

Размер	Модель	Тип герметизации	Индекс нагрузки	Индекс нагрузки при двойной ошиновке	Индекс скорости	Ось	 <small>Технология долговечности MICHELIN Durability Technologies</small>					
												
<b>265/70 R 19.5</b>	XTE 2	TL	143	141	J	T					○	●
	XZE 2+	TL	140	138	M	Z					○	●
	X MULTI D	TL	140	138	M	D		●	●	●	●	●
	X MULTI Z	TL	140	138	M	Z		●	●	●	●	●
<b>285/70 R 19.5</b>	XZE 2+	TL	144	142	M	Z					○	●
	XDE 2+	TL	144	142	M	D			●		○	●
	XTE 2	TL	150	148	J	T			●		○	●
	X MULTI Z	TL	146	144	L	Z		●	●	●	●	●
	X MULTI D	TL	146	144	L	D		●	●	●	●	●
<b>245/70 R 19.5</b>	XDW ICE GRIP	TL	136	134	L	D		●	●	●	○	
	XTE 2	TL	141	140	J	T					○	●
	XZE 2+	TL	136	134	M	Z					○	●
	X MULTI D	TL	136	134	M	D		●	●	●	●	●
	X MULTI Z	TL	136	134	M	Z		●	●	●	●	●
<b>445/45 R 19.5</b>	XTA 2+ ENERGY	TL	160		J	T			●		○	●



# SCANIA





















ООО «Скан-Юго-Восток»  
 Официальный дилер Scania в России  
 Тел.: +7 (495) 730-88-75  
[www.scanauto.ru](http://www.scanauto.ru)

● Рекомендовано Мишлен ○ Установка допустима





## ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР: 22.5"

Размер	Модель	Тип герметизации	Индекс нагрузки	Индекс нагрузки при двойной ошиновке	Индекс скорости	Ось						
<b>Серия 55</b>												
<b>385/55 R 22.5</b>	XFN 2 ANTISPLASH	TL	160		K	F		●	●	●	●	○
	XFA 2 ENERGY ANTISPLASH	TL	158		L	F					○	●
	X LINE ENERGY T	TL	160		K	T					○	●
	X MULTI T	TL	160		K	T			●	○	●	●
<b>Серия 60</b>												
<b>295/60 R 22.5</b>	X MULTIWAY XD	TL	150	147	K	D		●	●	●	●	●
	XZA 2 ENERGY	TL	150	147	K	Z			●		○	●
<b>315/60 R 22.5</b>	X ENERGY XF	TL	154	148	L	F			●		○	●
	XZA 2 ENERGY	TL	152	148	L	Z			●		○	●
	XDA 2+ ENERGY	TL	152	148	L	D		●	●	○	●	●
	X MULTIWAY XD	TL	152	148	L	D			●	●	●	●
<b>Серия 65</b>												
<b>385/65 R 22.5</b>	XF 2 ANTISPLASH	TL	158		L	F					○	●
	XFN 2 ANTISPLASH	TL	158		L	F		●	●	●	●	○
	X ENERGY SAVERGREEN XT	TL	160		J	T					○	●
	X MULTI F	TL	158		L	F			●	○	●	●
	X MULTI T	TL	160		K	T			●	○	●	●
	X MULTIWAY HD XZE	TL	164		K	Z			●	○	●	●
	X MULTI WINTER T	TL	160		K	Z		●	●	●	○	○
	XZY 3	TL	160		K	Z			●	○	●	●
X LINE ENERGY T	TL	160		K	T					○	●	
<b>425/65 R 22.5</b>	XTE 2	TL	165		K	T					○	●
<b>445/65 R 22.5</b>	XZL	TL	168		G	Z			●		●	●
	XTE 2	TL	169		K	T					○	●
	XZY 3	TL	169		K	Z			●	○	●	●
<b>Серия 70</b>												
<b>275/70 R 22.5</b>	XDE 2+	TL	148	145	M	D			●		○	●
	XZE 2+	TL	148	145	M	Z					○	●
	XTA 2 ENERGY	TL	152	148	J	T					○	●
	X INCITY XZU	TL	148	145	J	Z		●	●	●	●	●
<b>305/70 R 22.5</b>	XZA 2 ENERGY	TL	152	148	L	Z					○	●
	XDA 2+ ENERGY	TL	152	148	L	D		●	●	○	●	●
	XDE 2+	TL	152	148	L	D			●		○	●
	XZE 2+	TL	152	148	L	Z					○	●
<b>315/70 R 22.5</b>	X MULTIWAY 3D XZE	TL	156	150	L	Z		●	●	○	●	●
	XDW ICE GRIP	TL	154	150	L	D		●	●	●	○	
	X LINE ENERGY D	TL	154	150	L	D		●	●	○	●	●
	XFN 2 ANTISPLASH	TL	154		L	F		●	●	●	●	○
	X MULTIWAY 3D XDE	TL	154	150	L	D		●	●	●	●	●
	X LINE ENERGY Z	TL	156	150	L	Z					○	●
	X MULTI HD D	TL	154	150	L	D		●	●	●	●	●
<b>Серия 80</b>												
<b>275/80 R 22.5</b>	XDE 2+	TL	149	146	L	D			●		○	●
	XZE 2+	TL	149	146	L	Z					○	●

Размер	Модель	Тип герметизации	Индекс нагрузки	Индекс нагрузки при двойной ошиновке	Индекс скорости	Ось	Технология долговечности MICHELIN Durability Technologies					
295/80 R 22.5	X MULTIWAY 3D XDE	TL	152	148	L	D		●	●	●	●	
	XZA 2 ENERGY	TL	152	148	M	Z				○	●	
	XDW ICE GRIP	TL	152	149	L	D		●	●	●	○	
	XD ALL ROADS	TL	152	148	L	D			●	○	●	
	X COACH XD	TL	152	148	M	D		●	●	●	●	
	X COACH HL Z	TL	154	149	M	Z					○	●
	XDA 2+ ENERGY	TL	152	148	M	D		●	●	○	●	●
	X MULTI HD Z	TL	152	148	L	Z			●	○	●	●
	X MULTIWAY 3D XZE	TL	152	148	M	Z		●	●	○	●	●
XWORKS Z	TL	152	149	K	Z			●	○	●	●	
315/80 R 22.5	XDW ICE GRIP	TL	156	150	L	D		●	●	●	○	
	X LINE ENERGY D	TL	156	150	L	D		●	●	○	●	●
	X MULTIWAY 3D XDE	TL	156	150	L	D		●	●	●	●	●
	XD ALL ROADS	TL	156	150	L	D			●	○	●	●
	X LINE ENERGY Z	TL	156	150	L	Z					○	●
	XZ ALL ROADS	TL	156	150	L	Z			●	○	●	●
	XWORKS XZY	TL	156	150	K	Z			●	○	●	●
	XWORKS XDY	TL	156	150	K	D			●	●	●	●
X MULTIWAY 3D XZE	TL	156	150	L	Z		●	●	○	●	●	
<b>Серия 90</b>												
11 R 22.5	XZY 2	TL	148	145	K	Z			●	○	●	●
	XZE 2+	TL	148	145	L	Z					○	●
13 R 22.5	XZH2 R	TL	154	150	G	Z			●	○	●	●
	XZL	TL	154	150	K	Z				●	●	●
	XWORKS XZY	TL	156	150	K	Z			●	○	●	●
	XWORKS XDY	TL	156	150	K	D			●	●	●	●

## ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР: 24"

Размер	Модель	Тип герметизации	Индекс нагрузки	Индекс нагрузки при двойной ошиновке	Индекс скорости	Ось	Технология долговечности MICHELIN Durability Technologies				
325/95 R 24	XWORKS XD	TL	162	160	K	D		●	○	●	●
	XWORKS XZ	TL	162	160	K	Z		●	○	●	●

## ПОСАДОЧНЫЕ ДИАМЕТРЫ: 20", 20.5", 21"

Размер	Модель	Тип герметизации	Индекс нагрузки	Индекс нагрузки при двойной ошиновке	Индекс скорости	Ось	Технология долговечности MICHELIN Durability Technologies				
12.00 R 20	XZL	TL	154	149	K	Z			●	●	●
365/80 R 20	XZL	TL	152		K	Z			●	●	●
365/85 R 20	XZL	TL	164		G	Z			●	●	●
395/85 R 20	XZL	TL	168		G	Z			●	●	●
14.00 R 20	XZL+	TL	164	160	J	Z			●	●	●
16.00 R 20	XZL	TL	170		G	Z			●	●	●
525/65 R 20.5	XS	TL	173		F	Z			●	●	●
24 R 21	XZL	TL	176		G	Z			●	●	●

● Рекомендовано Мишлен ○ Установка допустима

# РАСШИРЕННАЯ ГАРАНТИЯ ОТ МИШЛЕН

Общество с ограниченной ответственностью «МИШЛЕН Русская Компания по производству шин» предоставляет «Расширенную гарантию» на следующие новые грузовые автомобильные шины торговой марки MICHELIN:



**Срок действия «Расширенной гарантии» – 1 год с даты активации «Расширенной гарантии» на сайте**

<http://www.michelin-bonus.ru>

**Для активации «Расширенной гарантии» необходимо:**

- Зарегистрировать личный кабинет на сайте <http://www.michelin-bonus.ru>
- Приобрести шины у официального дилера Мишлен на территории Российской Федерации (полный список дилеров – на [www.michelin.ru](http://www.michelin.ru)) и получить купон на каждую купленную шину
- Внести уникальный номер купона, серийный номер шины (расположенный на боковине) и дату приобретения в соответствующий раздел личного кабинета на сайте <http://www.michelin-bonus.ru>

**Расширенная гарантия распространяется на повреждения, не подлежащие ремонту, возникшие в процессе эксплуатации шин, а именно:**

- Сквозной прокол или порез по протектору
- Сквозной прокол или порез боковины
- Разрушение шины вследствие наезда на посторонний предмет
- Отрыв шашки (одной или нескольких) протектора (исключая случаи пробуксовки ведущих колес)

При обнаружении в процессе эксплуатации шины одного из вышеперечисленных повреждений Общество с ограниченной ответственностью «МИШЛЕН Русская Компания по производству шин» может произвести бесплатную замену данной шины на новую, аналогичной модели. Для этого необходимо обратиться с соответствующим требованием к любому из официальных дилеров Мишлен на территории Российской Федерации и передать шину для экспертизы.

Срок рассмотрения гарантийного случая – 24 календарных дня с момента передачи поврежденной шины дилеру. В случае положительного заключения экспертизы предоставление аналогичной новой шины производится в срок не более 60 рабочих дней.

**Необходимые условия «Расширенной гарантии»:**

- Активация «Расширенной гарантии» на сайте <http://www.michelin-bonus.ru> была произведена в срок не позднее 30 календарных дней с момента приобретения шины.

- Поврежденная шина эксплуатировалась в рекомендованных условиях при допустимых нагрузке и давлении в соответствии с действующим законодательством, в том числе Техническим регламентом «О безопасности колесных транспортных средств». Информация о рекомендованных нагрузках и давлении доступна у всех официальных дилеров Мишлен.
- Поврежденная шина эксплуатировалась в допустимом сегменте использования в соответствии с рекомендациями Мишлен, указанными в информационных материалах (листовки, интернет-сайт [www.michelin.ru](http://www.michelin.ru), иная техническая документация).
- Характер повреждения исключает намеренный характер (акты вандализма со стороны Потребителя или третьих лиц).
- Характер повреждения не связан с несоблюдением правил монтажа/демонтажа шины.
- Транспортное средство, на котором была установлена шина, на момент наступления повреждения шины находилось в исправном состоянии.
- Повреждение не вызвано дорожно-транспортным происшествием
- Наличие читаемого серийного номера шины, размещенного на боковине шины.

Расширенная гарантия может распространяться на шины, которые ранее подвергались ремонту в том случае, если результат такого ремонта (ремонтов) не является причиной выхода шины из строя.

С подробными условиями «Расширенной гарантии» можно ознакомиться на сайте <http://www.michelin.ru> в разделе «Грузовые шины».



# МИШЛЕН БОНУС – ЕЩЕ ОДИН СПОСОБ ПОВЫСИТЬ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК



## SCANIA

ООО «Скан-Юго-Восток»  
Официальный дилер Scania в России  
Тел.: +7 (495) 730-88-75  
[www.scanauto.ru](http://www.scanauto.ru)

## ПРОГРАММА ЛОЯЛЬНОСТИ ДЛЯ АВТОПАРКОВ

Мы предлагаем вам полезные решения для вашего бизнеса с учетом ваших потребностей и пожеланий.

Мы берем на себя часть ваших затрат, чтобы вы могли развивать ваш бизнес еще эффективней.

Покупая грузовые шины MICHELIN, вы получаете подарочные баллы, которые обмениваете на практичные подарки для вашего бизнеса.

Подробнее на сайте [www.michelin-bonus.ru](http://www.michelin-bonus.ru)

